

SUMITOMO

SUMITOMO

SH210-6

SH220LC-6

- Puissance nominale du moteur (net): 117.3 kW · 159.5 ch
- Poids en ordre de marche:
SH210-6 20,000 ~ 22,300 kg
SH220LC-6 20,400 ~ 22,900 kg
- Capacité du godet (charge ISO): 0.5 ~ 1.1 m³

LEGEST
EXCAVATRICE HYDRAULIQUE POUR PERFORMANCE RÉELLE



**SUMITOMO CONSTRUCTION
MACHINERY CO., LTD.**

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japon

Pour plus d'informations, veuillez contacter : Téléphone : + 81-43-420-1829 Télécopieur : + 81-43-420-1907

Nous améliorons constamment nos produits et par conséquent, nous nous réservons le droit de modifier le modèle et les caractéristiques sans préavis.

Les illustrations peuvent inclure les équipements et accessoires en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.

Performance raffinée, Évolution définie.



TECHNOLOGIE JAPONAISE

Le monde sait que les produits conçus et fabriqués au Japon sont synonymes de qualité éminemment supérieure, en particulier pour les produits industriels. La pelle hydraulique ne fait pas exception lorsqu'un concept entièrement intégré est nécessaire pour des travaux de conception impliquant des composants clés, une ingénierie de fabrication et une assurance qualité des produits en usine.

Aujourd'hui, les pelles hydrauliques SUMITOMO sont conçues et fabriquées pour répondre aux besoins de nos nombreux clients à l'échelle mondiale, tout en respectant nos principes fondamentaux de performance, fiabilité et rendement énergétique. Fortes de cette technologie et de cette qualité japonaises éprouvées, les pelles hydrauliques SUMITOMO apportent aux clients une tranquillité d'esprit totale et offrent une solution complète pour les besoins du secteur de la construction.

Moteur et hydraulique 04-07

- Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »
- Nouveau système hydraulique « SIH : S+ »
- Technologie de rendement énergétique SUMITOMO
- Haute considérable de la productivité

Durabilité et maintenance 08-11

- Accessoires hautement rigides
- EMS
- Maintenance au niveau du sol

Sécurité et confort de l'opérateur 12-17

- Cabine élégante et spacieuse
- Moniteur LCD couleur haute définition
- FVM® (Moniteur de vue de champ) (en option)

Spécifications 18-26



**Performance raffinée.
Évolution définie.**



Nouveau système de moteur
SPACE 5+^{PLUS}

Nouveau système hydraulique
SIHIS^{PLUS}

14% Réduction de la consommation de carburant
(par rapport à SH210-5 [mode H])

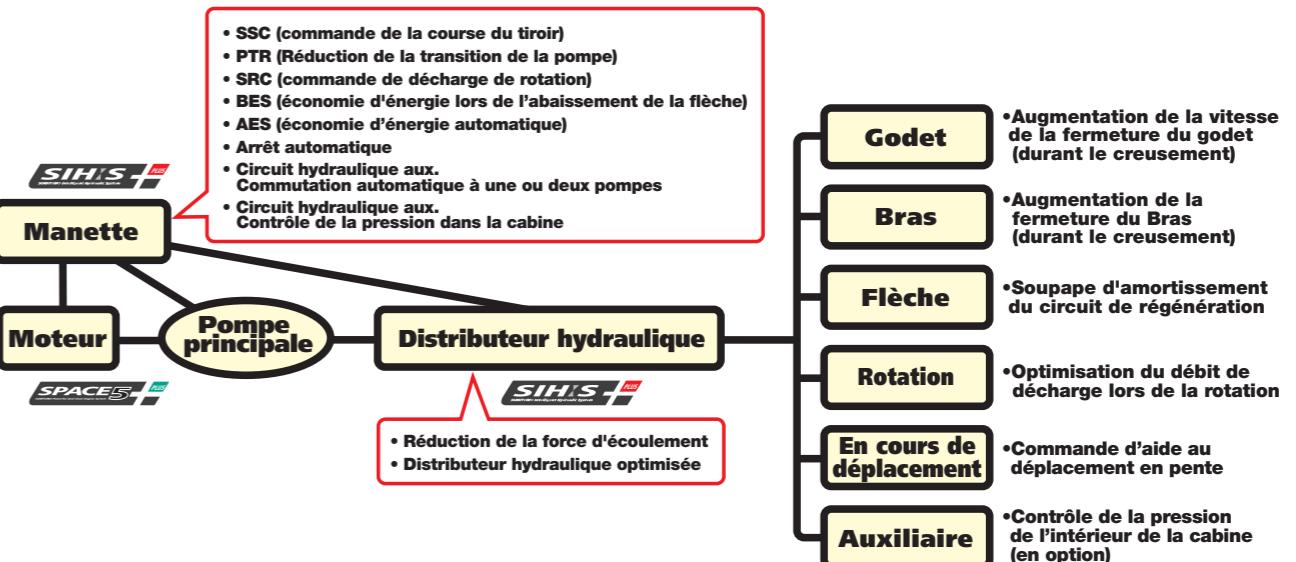
Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »

Le nouveau système de moteur optimise le rendement énergétique et les performances environnementales grâce au système avancé d'injection de carburant à rampe commune, à un système de refroidissement EGR et à un turbocompresseur. Parallèlement, des temps de réponse excellents sont obtenus.



Moteur et hydraulique

SH210-6 a permis d'obtenir une économie de carburant de 14% par rapport à notre série DASH 5, en fusionnant le système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ » et le nouveau système hydraulique « SIHIS+ », optimisant encore plus le rendement énergétique. En même temps, le tout nouveau moteur ISUZU contribue grandement à la protection de l'environnement.



Selection du mode à l'aide d'une manette SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

Il y a trois modes de fonctionnement disponibles : SP (super puissance) pour travaux extrêmement durs, H (dur) pour les conditions de fonctionnement normales, A (auto) pour une large gamme d'opérations.



Technologie SUMITOMO pour le rendement énergétique

● **SSC** (commande de la course du tiroir) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE
Réduit la charge du moteur lors d'opérations intensives.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **BES** (économie d'énergie lors de l'abaissement de la flèche)
Diminue la vitesse du moteur lors de l'abaissement de la flèche et d'un pivotement, ce qui ne nécessite pas un débit d'huile important.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **AES** (économie d'énergie automatique) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE
Réduit le régime du moteur en conséquence, lorsqu'une faible charge du moteur est détectée.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **PTR** (Réduction de la transition de la pompe)

Diminue la charge du moteur lorsque le débit de la pompe est réduit lors d'une charge brusque de la pompe.

● **Arrêt automatique & ralentiissement automatique**

Après l'activation, un arrêt automatique coupe automatiquement le moteur lorsque la machine n'est pas en cours de fonctionnement pendant un temps défini. Le ralenti automatique est également disponible, pour faire marcher le moteur au ralenti pendant environ 5 secondes après avoir mis les leviers au point mort.





Moteur et hydraulique



La technologie originale de contrôle de course du tiroir (SSC) de SUMITOMO, s'adapte parfaitement au moteur et à la puissance hydraulique, et améliore encore plus la vitesse de fonctionnement tout en assurant un contrôle régulier de la machine.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

Efficacité de travail considérablement améliorée

La commande de course du tiroir (SSC) contrôle de manière variable le débit du port du tiroir, en fonction des conditions de fonctionnement. Grâce à une amélioration de la puissance et de la vitesse et à des commandes plus fluides, l'efficacité du travail est considérablement accrue.

Une puissance d'excavation réelle

La force d'excavation réelle ne peut pas être exprimée par des chiffres de puissance maximale d'excavation indiqués dans les brochures commerciales. Grâce à un système hydraulique amélioré et un grand vérin, le ralentissement de la vitesse de déplacement des bras est minimisé. La puissance d'excavation, combinée à la vitesse d'attachement en mouvement, se transforme en « puissance d'excavation réelle » pour l'opérateur.

4 % du temps de cycle plus rapide (mode SP)

La vitesse a été augmentée de 4 % en temps de cycle, ce qui augmente encore plus la productivité (par rapport au SH210-5 [mode SP]).

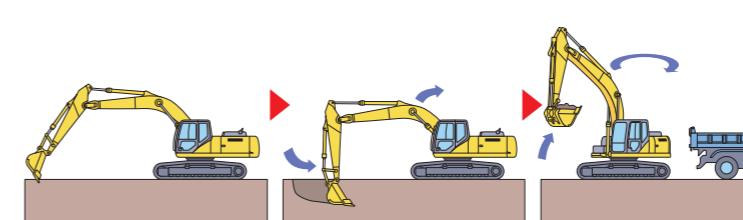
Regain de puissance automatique

La puissance d'excavation augmente automatiquement en réaction rapide aux conditions de travail lors de travaux de terrassement intensifs. Il s'agit d'une fonction technique exclusive de SUMITOMO qui se poursuit pendant huit secondes (en mode SP/H).

La vitesse et la puissance augmentent considérablement la productivité

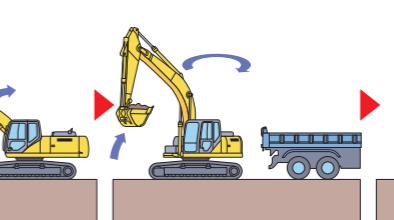
• Mode SP

Temps de cycle **4 % plus rapide**



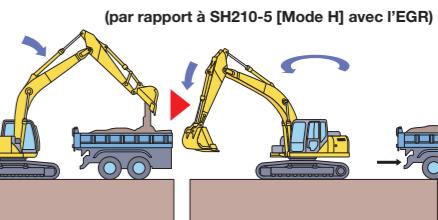
• Mode H

Temps de cycle **4 % plus rapide**



• Mode A

Temps de cycle **5 % plus rapide**
(par rapport à SH210-5 [Mode H] avec l'EGR)



*Basé sur les conditions de test et les résultats de SUMITOMO.

Condition de fonctionnement facilement visible à l'écran

Diverses commandes telles que les modes de travail et les réglages hydrauliques auxiliaires peuvent être facilement sélectionnées sur le tableau de commande universel, et les sélections peuvent être facilement visualisées sur le moniteur à écran large de 7".





Durabilité

EMS (système à faible maintenance) comme standard

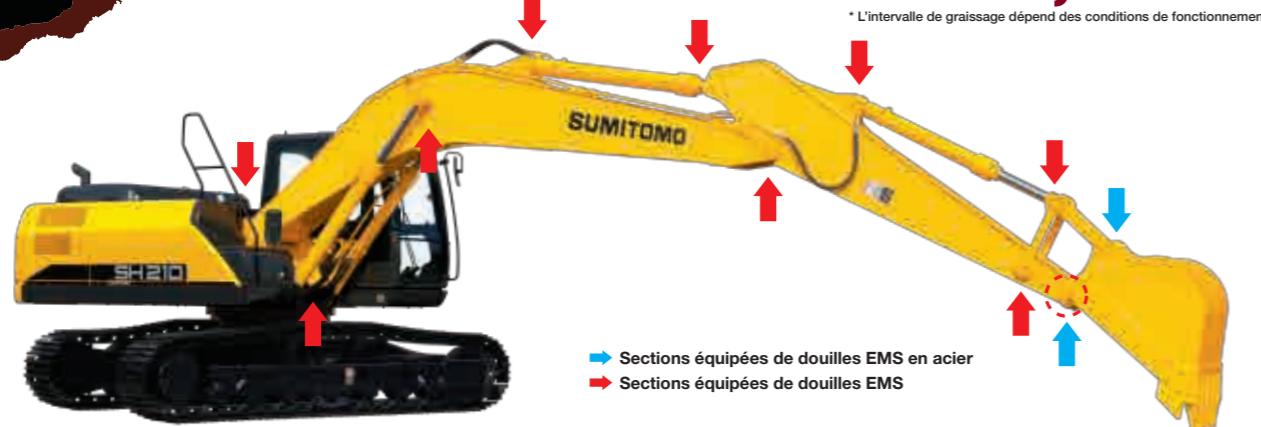
Le système EMS de SUMITOMO garantit une lubrification entière des axes et des douilles à tout moment et évite les cliquetis. Ce système prolonge considérablement la durée de vie des axes et des douilles.

L'intervalle de lubrification autour du godet est de 250 heures et de 1 000 heures pour les autres sections, ce qui permet de maintenir les joints lubrifiés pendant une longue période et de prolonger la durée de vie des pièces tout en réduisant l'abrasion et les cliquetis.

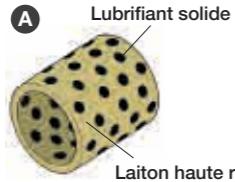
• **Intervalle de graissage du godet : 250 heures**

• **Intervalle de graissage pour les autres sections : 1,000 heures**

* L'intervalle de graissage dépend des conditions de fonctionnement.



Douilles EMS



A Un lubrifiant solide incorporé dans du laiton à haute résistance forme une couche sur la surface de la douille pour empêcher le contact entre les métaux, tout en assurant un état lubrifié optimal afin de réduire l'abrasion des joints.

B La surface de la goupille est plaquée pour renforcer la dureté de surface et améliorer en conséquence la résistance à l'usure.

① La graisse est enfermée, cependant le graissage est nécessaire toutes les 1 000 heures ou tous les six mois, selon le niveau des conditions de dépoussiérage.

② Le graissage est également nécessaire lorsque n'importe quels composants ont été immergés dans l'eau pendant de longues périodes.

③ Le graissage est aussi recommandé après une utilisation avec des marteaux hydrauliques, des concasseurs ou autres accessoires à fort impact tels que les scies à pierre, etc.

④ Les goupilles du godet doivent être nettoyées à fond lors du retrait ou de la fixation de nouveaux godets.

Utilisation préventive de EMS

Douille en acier EMS



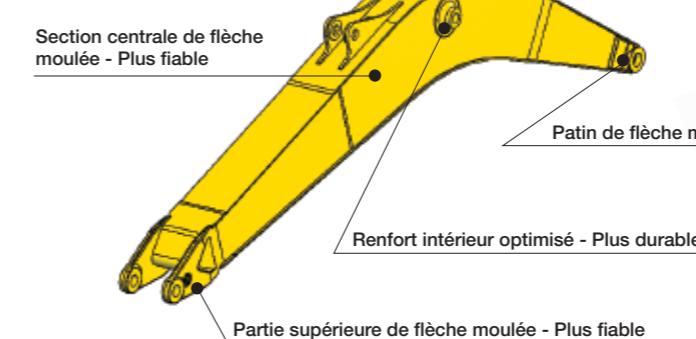
L'EMS en acier est installé autour du godet

Accessoires hautement rigides

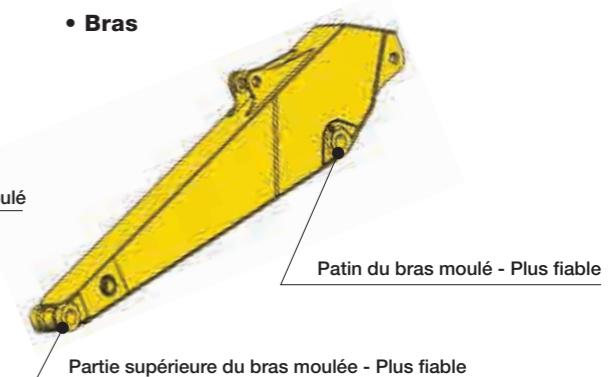
La structure de la flèche et du bras a été améliorée, ce qui garantit résistance et durabilité.

De plus, des moulages à haute résistance sont utilisés pour la base de la flèche et l'extrémité du bras, ce qui améliore la fiabilité.

• Flèche

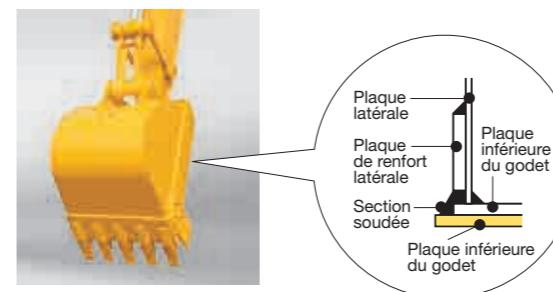


• Bras



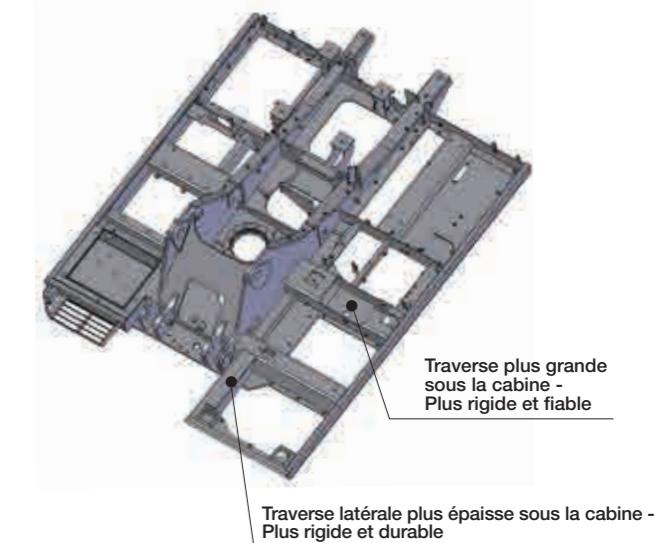
Godet

Une plaque d'usure monobloc recouvre la section soudée pour prolonger la durée de vie du godet.



Châssis oscillant hautement rigide

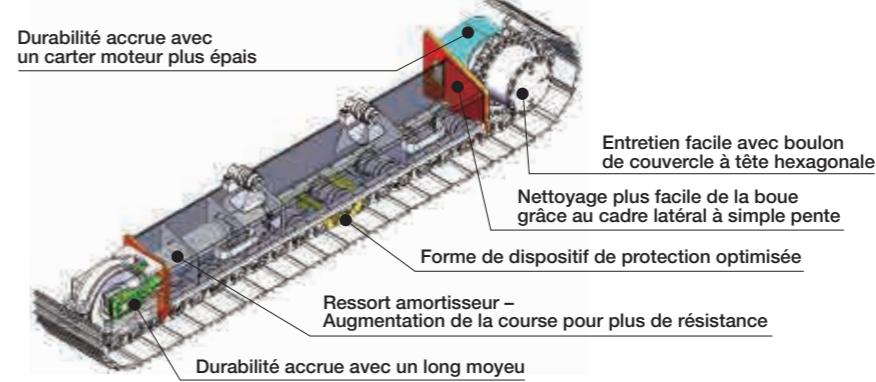
Le châssis de pivotement a été renforcé pour supporter la nouvelle cabine ROPS, ainsi que pour prolonger la durée de vie.



Châssis hautement rigide

Pour améliorer la mobilité, le système de translation a été renforcé, ce qui permet une durée de vie et une performance prolongées, et une fiabilité améliorée.

Durabilité accrue avec un carter moteur plus épais





Maintenance

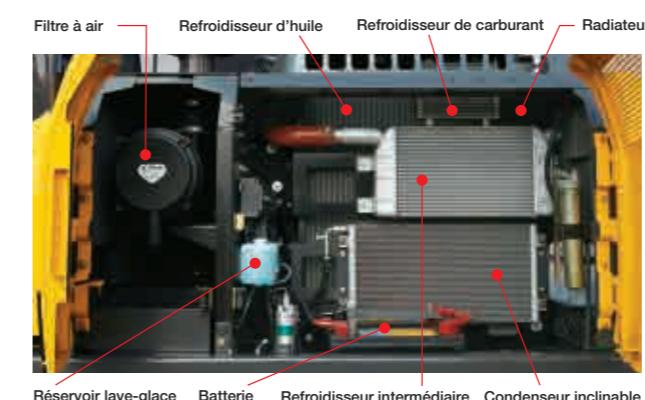
L'entretien et la durabilité sont aussi des facteurs importants pour la performance de la machine. L'accès au niveau du sol à la section du moteur facilite considérablement l'entretien quotidien. Grâce à une amélioration de la capacité de refroidissement et de la durabilité, la fiabilité est accrue.

L'accès au niveau du sol à la section du moteur améliore la maintenance préventive

Il est possible de procéder au nettoyage et à l'entretien des pièces, au niveau du sol sans avoir besoin de monter sur la structure supérieure du corps de la pelle.

• Capacité de refroidissement améliorée

Grâce à un radiateur plus grand et au refroidisseur d'huile, la capacité de refroidissement est augmentée, améliorant ainsi la fiabilité. De plus, le nettoyage du filtre anti-poussière est plus facile.



Filtre de retour haute performance

La fréquence de vidange de l'huile hydraulique est de 5 000 heures, et la fréquence de changement de filtre de retour est de 2 000 heures. Un filtre de retour haute performance conserve le même niveau de filtrage qu'un néphron.



• **Fréquence de vidange hydraulique :** **5,000 heures**

• **Durée de vie du filtre :** **2,000 heures**

* La fréquence de vidange d'huile et de changement de filtre varie en fonction des conditions de travail.

Tapis de plancher de cabine SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

Le tapis de sol lavable a été modifié afin de faciliter le démontage et le nettoyage.

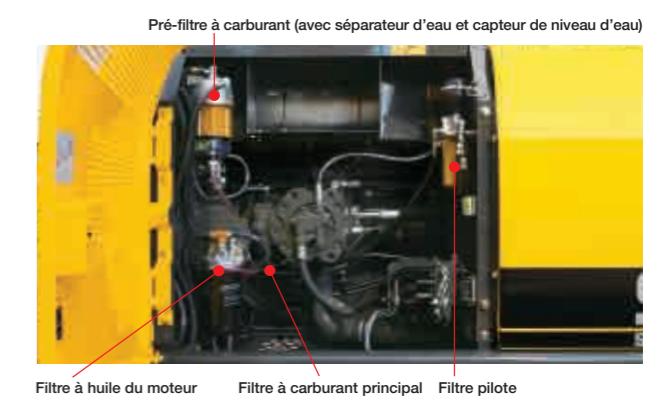


Nouvelle forme de cadre latéral

La forme en coupe transversale a été repensée pour faciliter le nettoyage.

• Remplacement facile du filtre

Un préfiltre de carburant avec séparateur d'eau et un capteur de niveau d'eau sont fournis en tant qu'équipement standard pour réduire les problèmes d'entretien. De plus, les filtres à carburant et à huile sont installés dans un endroit accessible au sol pour faciliter leur remplacement.



* Un filtre à carburant supplémentaire est disponible en option.

Préfiltre à air

Un préfiltre à air est fourni en tant qu'équipement standard. Il permet de minimiser la fréquence de nettoyage du filtre à air, même en cas de travail dans des conditions poussiéreuses.



Accès facile au filtre A/C

Le filtre d'admission d'air se trouve dans un compartiment fermé à clé, afin de faciliter son remplacement, et l'accès au filtre à l'intérieur de la cabine a été simplifié.



Emplacement du boîtier de fusibles

Le boîtier de fusibles est situé dans un compartiment séparé derrière le siège, ce qui permet un accès plus facile.





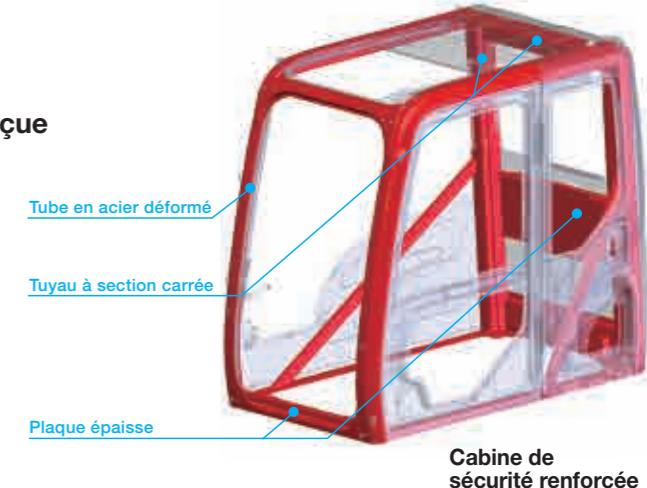
**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Sécurité et confort de l'opérateur

Une nouvelle cabine de sécurité renforcée a été mise en place. Ceci accroît considérablement la sécurité de l'opérateur.

Cabine de sécurité renforcée nouvellement conçue

La conception optimisée et les pièces renforcées augmentent la résistance globale de la cabine.



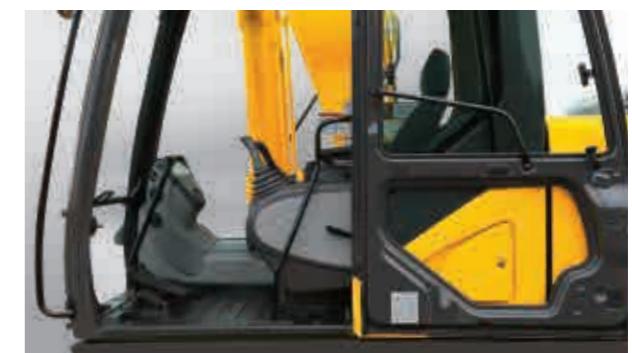
Une vue élargie augmente la sécurité du travail

En plus de la vue avant élargie, l'affichage supérieur a été agrandi afin d'améliorer la sécurité du travail.



Sécurité et facilité pour entrer et sortir de la cabine

Une grande rampe pour faciliter l'ouverture/fermeture de la porte et un espace au sol agrandi permettent à l'opérateur d'entrer et sortir facilement de la cabine.



Nouveaux supports de suspension de cabine

Les nouveaux supports de suspension de la cabine réduisent les vibrations et les chocs transmis à la cabine et améliorent la qualité d'assise de l'opérateur tout en atténuant sa fatigue. La cabine scellée et pressurisée empêche la pénétration de poussière venant de l'extérieur.



Nouveau protège-tête OPG niveau 2 (option)

Le protège-tête OPG niveau 2 est disponible en option la grille panoramique a été modifiée pour plus de protection et de visibilité.



Accès facile à la structure supérieure



Dispositif de protection avant de la cabine (en option)

La protection avant de la cabine en option augmente la sécurité contre les débris volants lors de la démolition, du fonctionnement du disjoncteur, etc

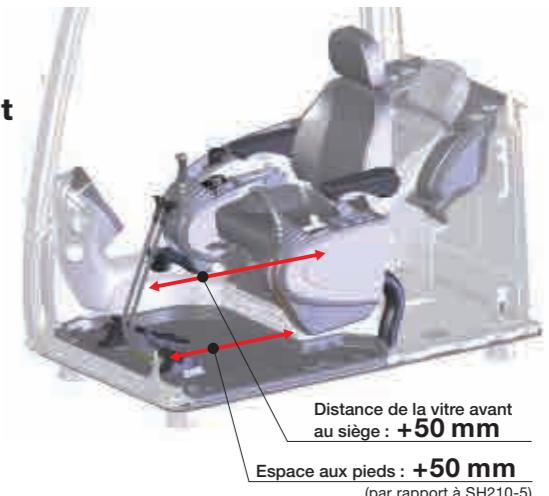


Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine spacieuse montée sur des supports de suspension et le siège inclinable à suspension atténuent la fatigue de l'opérateur et lui procurent un environnement de travail confortable.

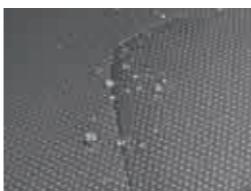
Cabine élégante et spacieuse

Le grand espace de la cabine et l'espace au sol garantissent un fonctionnement plus confortable. En plus de la console inclinable et réglable en quatre positions verticalement, l'augmentation de la distance de coulisse permet des conditions de travail optimales.



Siège inclinable sophistiqué

Le système d'inclinaison du dossier permet à l'opérateur de mettre le siège à plat et de reposer sur le site sans avoir à enlever l'appuie-tête. Le siège à suspension élimine les vibrations et la fatigue. Une suspension pneumatique est également disponible en option.



Le revêtement hautement hydrofuge du siège est résistant à la saleté et à l'eau.



Suspension pneumatique (en option)

Climatiseur automatique

Un climatiseur entièrement automatique est disponible à travers les huit événets, avec un système A/C 8% plus performant et une amélioration de 24% de la circulation de l'air. (par rapport à SH210-5)



Radio et haut-parleur avec port USB et prise MP3

En plus de la radio AM/FM et du double système d'enceinte avec une qualité sonore améliorée, un port audio auxiliaire est fourni en tant que norme standard pour des périphériques tels que les lecteurs MP3.



Pédale d'opération auxiliaire

La pédale auxiliaire est plus légère à enfonce et son angle est réglable.



Interrupteurs sur levier

Des boutons de ralenti, avertisseur sonore, réglage silencieux ou essuie-glaces à une seule touche sont installés sur les leviers de commande, pour améliorer l'opérabilité pendant le travail.



Équipement confortable



Espace prévu pour des bagages



Compartment pour boissons chaudes & froides



Porte-revues



Commutateur de silencieux (levier gauche)

Interrupteur d'essuie-glace à une touche (levier droit)



Sécurité et confort de l'opérateur

Pour assister l'opérateur sur le site, le DASH 6 incorpore un moniteur LCD couleur large de 7" avec de nombreuses fonctions et un tableau de commande universel. La cabine qui offre un confort amélioré à l'opérateur, garantit la sécurité sur le lieu de travail.

Grand écran LCD haute définition

Un nouveau grand écran LCD couleur haute définition a été conçu pour offrir une meilleure visibilité et un tableau de commande facile à utiliser. Des fonctionnalités supplémentaires telles que la jauge ECO qui indique le paramètre d'économie d'énergie, l'affichage de l'état de fonctionnement et les messages d'avertissement, fournissent des informations précises, ce qui améliore l'efficacité du travail et la sécurité.

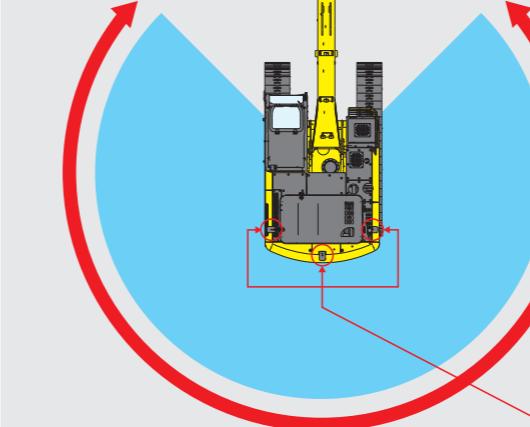


FVM pour une plus grande sécurité sur les chantiers (option) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

En option supplémentaire, le moniteur peut être mis à niveau vers le FVM (Moniteur de Vision du Champ) exclusif de Sumitomo, qui fournit une vue dégagée de la pelle de haut en bas, à 270° environ, de jour comme de nuit. Cela facilite tellement la tâche de l'opérateur pour surveiller la zone à proximité, améliorant ainsi la sécurité générale sur les chantiers. Différentes vues de caméra peuvent également être basculées sur un seul moniteur.

*Le FVM est un système d'aide au contrôle de la sécurité des environnements; cela n'empêche pas les collisions avec des obstacles. Il faut éviter de dépendre de la machine virtuelle pendant les opérations et ne pas oublier de travailler en toute sécurité. *FVM est une marque déposée de Sumitomo Heavy Industries.

Large champ de vision à 270° à l'arrière!



Écran FVM (de jour)

Écran FVM (de nuit)



Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Caméra de recul (en option)

Appareil photo latéral (en option)

Spécifications

SH210/220LC-6 Données techniques

Le moteur à commande électronique de SPACE 5+ et SIH:S+ avec Nouveau Système Hydraulique comprend : trois modes de fonctionnement (SP, H et A), système de ralenti bouton/automatique, power boost automatique, système d'aide à la vitesse, système de rotation surpuissant.

Moteur

SH210/220LC-6	
Modèle	ISUZU G I-4HK1X
Type	Refroidissement à eau, diesel 4 temps, moteur à 4 cylindres en ligne, système de rampe commune à haute pression (commande électrique), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire à air.
Puissance nominale	117.3 kW (159.5 ch) à 1,800 min ⁻¹ (rpm)
Couple maximal	606 Nm à 1,500 min ⁻¹ (rpm)
Cylindrée	5.19 l (5,193 cc)
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Système de démarrage	Démarrage du moteur électrique 24 V
Alternateur	24 V, 50 A
Filtre à air	Élément double

Pompes hydrauliques

Deux pompes à piston axial à déplacement variable fournissent l'alimentation à la flèche/bras/godet, système de rotation, et au déplacement. Une pompe à engrenages pour les commandes pilotes.

SH210/220LC-6	
Débit maximal d'huile	2 x 211 l/min
Pompe pilote débit d'huile max.	18 l/min

Moteurs hydrauliques

Pour la translation : Deux moteurs à piston axial à déplacement variable
Pour translation : Un moteur à piston axial à déplacement fixe

Pression du circuit de travail

Flèche/bras/godet 34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Flèche/bras/godet 36.8 MPa (375 kgf/cm²) avec allumage automatique
Circuit de rotation 29.4 MPa (300 kgf/cm²)
Circuit de déplacement 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Distributeur hydraulique

Avec clapet de maintien de flèche/bras
Un distributeur à 4 tiroirs pour la translation à droite, le godet, la flèche et l'accélération du bras
Un distributeur à 5 tiroirs pour la translation à gauche, auxiliaire, rotation, l'accélération de la flèche et le bras

Filtration d'huile

Filtre de retour 6 microns
Filtre pilote 8 microns
Filtre d'aspiration 105 microns

Vérins hydrauliques

SH210/220LC-6		
Vérin	Q'té	Alésage x diamètre de la tige x course
Flèche	2	120 mm x 85 mm x 1,255 mm
Bras	1	140 mm x 100 mm x 1,460 mm
Godet	1	120 mm x 85 mm x 1,010 mm

Verin à double effet; à embouts boulonnés; des bagues en acier trempé sont installées dans cylindre et les extrémités des tiges.

Cabine & commandes

La cabine est montée sur quatre plots à fluide. Les caractéristiques incluent un pare-brise, des vitres avant, arrière et latérales en verre de sécurité, un siège rembourré à suspension réglable avec appuie-tête et accoudoir, allume-cigare, toit panoramique ouvrant et essuie-glace intermittent avec lave-glace. La fenêtre avant peut être coulissée vers le haut pour l'escamotage et la fenêtre avant inférieure est amovible. Les leviers de commande sont situés sur quatre positions avec des consoles de commande inclinables. Écran couleur intégré. Commutateur à membrane sur l'affichage du moniteur.

Rotation

Une réduction planétaire est alimentée par un moteur à piston axial. La couronne dentée interne a une cavité de graisse pour le pignon. Le roulement à billes est un roulement à billes à simple rangée. Les soupapes de décharge à deux étages sont utilisées pour les ralentissements de rotation et les arrêts en douceur. Un frein de rotation à disque mécanique est inclus.

SH210/220LC-6

Vitesse de rotation	0~11.5 min ⁻¹ (rpm)
Rayon de rotation à l'extrémité arrière	2,750 mm
Couple de rotation	64 kN·m (6,526 kgf·m)

Châssis

Un cadre châssis en X est intégralement soudée pour plus de solidité et de durabilité. Les dispositifs de réglage des chenilles par vérin à graisse ont des amortisseurs à ressorts. Les chenilles ont des rouleaux et roues folles lubrifiées.

Type de tuile : tuile à liaison scellée

Rouleaux supérieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Rouleaux inférieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Réglage de la tension des chenilles -

Les axes des roues folles sont réglés avec le vérin à graisse intégré à chaque châssis latéral; le mécanisme de tension est équipé avec des amortisseurs à ressort robuste.

Nombre de rouleaux et de patins sur chaque côté

	SH210-6	SH220LC-6
Rouleaux supérieurs	2	2
Rouleaux inférieurs	7	8
Tuiles	46	49

Système de déplacement

Système hydrostatique indépendant à deux vitesses avec moteurs axiaux compacts pour des performances améliorées. Arbre de sortie actionné par un moteur hydraulique couplé à un réducteur planétaire et à une roue dentée. Tous les composants hydrauliques montés sur toute la largeur du châssis latéral.

La vitesse de déplacement peut être sélectionnée à l'aide de la commande située sur le tableau de bord. Le frein de stationnement à disque à déclenchement hydraulique est intégré à chaque moteur.

SH210/220LC-6

Vitesse de déplacement	Élevé	5.6 km/h
	Faible	3.4 km/h
Force de traction		188 kN (19,171 kgf)

Capacité du lubrifiant et du liquide de refroidissement

SH210/220LC-6	
Système hydraulique	240 l
Réservoir d'huile hydraulique	147 l
Réservoir de carburant	410 l
Système de refroidissement	30.8 l
Boîtier d'entraînement finale (par côté)	5.0 l
Boîtier de rotation	5.0 l
Carter du moteur	23.1 l

Système hydraulique auxiliaire

SH210/220LC-6			
Type de tuyauterie auxiliaire (en option)	Pour marteau	Pour double (marteau & concasseur)	Pour D/A + Deuxième ligne d'option
Type de bras	STD	HD	HD
Type de tringlerie de godet	HD	HD	HD
Débit de pompe hydraulique auxiliaire	211 l/min	422 l/min	422+60 l/min

Godet

Modèle	SH210/220LC-6							
	Capacité du godet (charge ISO/SAE/PCSA)		0.5 m ³	0.8 m ³		0.9 m ³		1.0 m ³
Type de godet	STD	STD	HD Goupille horizontale	HD	HD Goupille horizontale	STD	Renforcé	STD
Nombre de dents	4	5		5		6		6
Largeur	Avec lame latéral Sans lame latéral	830 mm 730 mm	1,130 mm 1,030 mm	1,136 mm 1,036 mm		1,230 mm 1,130 mm	1,360 mm 1,260 mm	1,460 mm 1,360 mm
Poids		514 kg	645 kg 630 kg	727 kg	685 kg 750 kg	737 kg 810 kg		771 kg
Combinaison	Bras de 2.40 m Bras de 2.94 m	○(○) ○(○)	○(○) ●(○)	○(○) ●(○)	●(○) ○(●)	○(○) ○(●)	○(○) △(△)	△(△)

○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 2,000 kg/m³ ou moins

● Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,800 kg/m³ ou moins

○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,600 kg/m³ ou moins

△ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,400 kg/m³ ou moins

Figure dans () : Type LC

Poids et pression au sol

Modèle	SH210-6			
	Type de tuile	Largeur de tuile	Largeur hors-tout	Poids en ordre de marche
		600 mm	2,800 mm	20,100 kg
Tuile à triple arête		700 mm	2,900 mm	20,400 kg
		800 mm	3,000 mm	20,600 kg

Capacité de levage

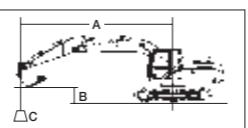
Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de charge
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage

SH210-6 PATIN : 600 (mm)G
GODET : SAE/PCSA 0,80 (m³) LONGUEUR DE BRAS = 2,94 (m)
PORTÉE MAXIMALE = 9,90 (m) FLÈCHE : 5,70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											
	Rayon max.		9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.
8 m	2 270*	7,33	2 270*	7,33			3 140*	3 140*				2 660* 6,29 2 660* 6,29
7 m	2 150*	8,12	2 150*	8,12			2 600*	2 510	3 690*	3 320		3 220* 6,24 3 220* 6,24
6 m	2 090*	8,71	2 070	8,71			3 800*	2 510	4 040*	3 270		4 080* 6,15 4 010 6,15
5 m	2 080*	9,12	1 850	9,12	2 590*	1 910	3 780	2 470	4 300*	3 190	4 390*	4 170 5 200* 3,57
4 m	2 100*	9,39	1 700	9,39	2 970	1 880	3 710	2 400	4 600*	3 080	5 120*	4 050 5 740* 5,410 6 010* 6 010*
3 m	2 160*	9,54	1 610	9,54	2 920	1 830	3 620	2 320	4 570	2 970	5 780*	3 870 6 770* 5 230 8 470* 7 460 10 030* 10 030*
2 m	2 240*	9,56	1 570	9,56	2 870	1 780	3 530	2 240	4 440	2 850	5 750	3 680 7 640* 4 920 10 140* 6 960 12 580* 10 970 4 720* 2,42 4 720*
1 m	2 360*	9,48	1 570	9,48	2 820	1 740	3 450	2 160	4 320	2 730	5 550	3 510 7 480 4 650 10 890* 6 510 8 210* 3 600* 2,28 3 600*
0 m	2 530*	9,28	1 610	9,28	2 780	1 700	3 380	2 100	4 210	2 630	5 390	3 370 7 250 4 450 10 620 6 220 8 370* 4 880* 4 880*
-1 m	2 780	8,97	1 700	8,97			3 340	2 060	4 130	2 560	5 290	3 270 7 100 4 320 10 480 6 120 9 630* 9 540 6 710* 6 710* 5 880* 5 880* 4 100* 0,51 4 100*
-2 m	3 020	8,54	1 850	8,54			3 350	2 060	4 110	2 540	5 250	3 240 7 070 4 300 10 490 6 130 11 560* 9 750 8 420* 8 420* 7 470* 7 470* 5 880* 0,30 5 880*
-3 m	3 390	7,96	2 100	7,96			4 160	2 590	5 280	3 280	7 110	4 350 10 560 6 200 14 230* 10 190 10 520* 10 520* 8 930* 8 930* 7 690* 0,37 7 690*
-4 m	3 980	7,23	2 480	7,23			4 250	2 670	5 390	3 380	7 220	4 450 10 590 6 340 14 220* 10 370 14 610* 14 610* 10 990* 10 990* 10 190* 0,72 10 190*
-5 m	5 050	6,28	3 170	6,28			5 450	3 490	7 270	4 670	9 600*	6 550 12 390* 10 600* 16 950* 16 950*
-6 m	5 960*	4,67	5 130	4,67								14 800* 1,47 14 800* 1,47

Rayon de charge
Sur l'avant Rayon de charge
Sur le côté Unité : kg

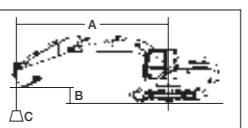
Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de charge
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage

SH210-6 PATIN : 700 (mm)G
GODET : SAE/PCSA 0,90 (m³) LONGUEUR DE BRAS = 2,40 (m)
PORTÉE MAXIMALE = 9,42 (m) FLÈCHE : 5,70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge												
	Rayon max.		9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.	
8 m	3 390*	6,61	3 390*	6,61			3 550*	3 550*				3 100* 5,91 3 100* 5,91	
7 m	3 190*	7,51	2 750	7,51			4 130*	3 190	3 870*	3 870*			3 400* 5,73 3 400* 5,73
6 m	3 110*	8,14	2 310	8,14			3 710	2 400	4 360*	3 160	4 550*	4 220	4 560* 5,61 4 560* 5,61
5 m	3 080*	8,59	2 030	8,59			3 680	2 380	4 620*	3 090	4 840*	4 120	5 340* 5,540*
4 m	3 010	8,89	1 880	8,89			3 680	2 360	4 660	3 020	5 490*	3 960	6 300* 5,370 6 300* 5,370
3 m	2 870	9,05	1 780	9,05			3 490	2 100	4 280	2 800	5 860	3 780	7 350* 5 080 8 650* 7 240
2 m	2 820	9,08	1 730	9,08			3 520	2 210	4 410	2 790	5 690	3 610	7 680 4 800 10 090* 6 730
1 m	2 830	8,99	1 730	8,99			3 450	2 150	4 300	2 690	5 520	3 450	7 420 4 570 10 840 6 370
0 m	2 930	8,78	1 790	8,78			3 400	2 100	4 210	2 620	5 390	3 340	7 240 4 410 10 620 6 180
-1 m	3 110	8,45	1 910	8,45			3 380	2 080	4 170	2 570	5 320	3 280	7 160 4 350 10 610 6 190
-2 m	3 430	7,97	2 120	7,97								4 190 2 600 5 330 3 290 7 180 4 370 10 670 6 250 12 470* 9 990 9 270* 9 270* 7 720*	
-3 m	3 940	7,33	2 460	7,33								4 290 2 680 5 400 3 360 7 260 4 450 10 710* 6 360 14 440* 10 460 12 110* 12 110*	
-4 m	4 850	6,49	3 040	6,49								5 530 3 550 7 370 4 600 10 100* 6 530 12 920* 10 670 16 110* 16 110*	
-5 m	5 470*	5,36	4 190	5,36								6 360* 4 700 8 270* 6 650 10 530* 10 530*	

Rayon de charge
Sur l'avant Rayon de charge
Sur le côté Unité : kg

SH210-6 PATIN : 800 (mm)G
GODET : SAE/PCSA 0,80 (m³) LONGUEUR DE BRAS = 2,94 (m)
PORTÉE MAXIMALE = 9,90 (m) FLÈCHE : 5,70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											
	Rayon max.		9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.
8 m	2 270*	7,33	2 270*	7,33			3 140*	3 140*				2 660* 6,29 2 660* 6,29
7 m	2 150*	8,12	2 150*	8,12			2 600*	2 510	3 690*	3 320		3 220* 6,24 3 220* 6,24
6 m												

Capacité de levage

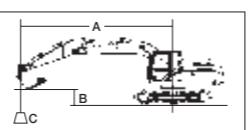
Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de charge
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage

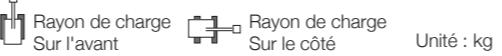
SH220LC-6

PATIN : 600 (mm)G
GODET : SAE/PCSA 0.90 (m³)

LONGUEUR DE BRAS = 2,94 (m)

FLÈCHE : 5,70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											
	Rayon max.		9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.
8 m	(kg)	(m)	(kg)	(m)								(kg) (m)
8 m	2 250*	7.29	2 250*	7.29								2 670* 6.24
7 m	2 120*	8.10	2 120*	8.10								3 680* 6.20
6 m	2 060*	8.69	2 060*	8.69								4 080* 6.11
5 m	2 050*	9.11	2 050*	9.11	2 510*	2 130	3 970*	2 730	4 300*	3 510		4 440* 5.67
4 m	2 070*	9.38	1 910	9.38	3 360	2 100	4 180*	2 660	4 590*	3 400	5 050*	4 450
3 m	2 120*	9.53	1 810	9.53	3 320	2 050	4 090	2 580	5 090*	3 270	5 750*	4 260
2 m	2 210*	9.56	1 760	9.56	3 260	2 000	4 000	2 490	5 020	3 150	6 410	4 070*
1 m	2 330*	9.48	1 770	9.48	3 210	1 950	3 920	2 410	4 890	3 030	8 490	5 180
0 m	2 500*	9.28	1 810	9.28	3 850	2 350	4 780	2 940	6 160	3 760	8 350	4 980
-1 m	2 750*	8.97	1 920	8.97								11 740*
-2 m	3 120*	8.52	2 100	8.52								6 050
-3 m	3 680*	7.92	2 380	7.92								11 880*
-4 m	4 630	7.14	2 850	7.14								10 620*
-5 m	5 240*	6.12	3 710	6.12								15 800*



A : Rayon de charge
Sur l'avant

B : Rayon de charge
Sur le côté

Unité : kg

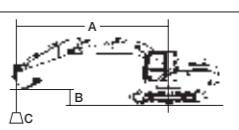
Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de charge
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage

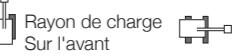
SH220LC-6

PATIN : 700 (mm)G
GODET : SAE/PCSA 1.00 (m³)

LONGUEUR DE BRAS = 2,40 (m)

FLÈCHE : 5,70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											
	Rayon max.		9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.
8 m	(kg)	(m)	(kg)	(m)								(kg) (m)
8 m	3 340*	6.61	3 340*	6.61								3 070* 5.91
7 m	3 150*	7.51	3 030	7.51								3 400* 5.73
6 m	3 070*	8.14	2 550	8.14								4 520* 5.61
5 m	3 040*	8.59	2 250	8.59								4 740* 4.79
4 m	3 060*	8.89	2 120	8.89								7 980* 3.42
3 m	3 140*	9.05	1 950	9.05	3 240	1 980	4 010	2 500	5 060	3 180	6 100*	4 270*
2 m	3 230*	9.08	1 760	9.08	3 260	2 000	4 000	2 490	5 020	3 150	6 410*	4 320*
1 m	3 250*	9.16	1 770	9.16	3 210	1 950	3 920	2 410	4 890	3 030	8 490	5 180*
0 m	3 360*	9.78	1 810	9.78	3 850	2 350	4 780	2 940	6 160	3 760	8 350	4 980*
-1 m	3 570*	8.45	2 160	8.45								11 740*
-2 m	3 940*	7.97	2 390	7.97								6 050*
-3 m	4 530*	7.33	2 770	7.33								11 880*
-4 m	5 340*	6.49	3 430	6.49								10 620*
-5 m	5 430*	5.36	4 710	5.36								15 800*



A : Rayon de charge
Sur l'avant

B : Rayon de charge
Sur le côté

Unité : kg

SH220LC-6

PATIN : 600 (mm)G
GODET : SAE/PCSA 1.00 (m³)

LONGUEUR DE BRAS = 2,40 (m)

FLÈCHE : 5,70 (m)

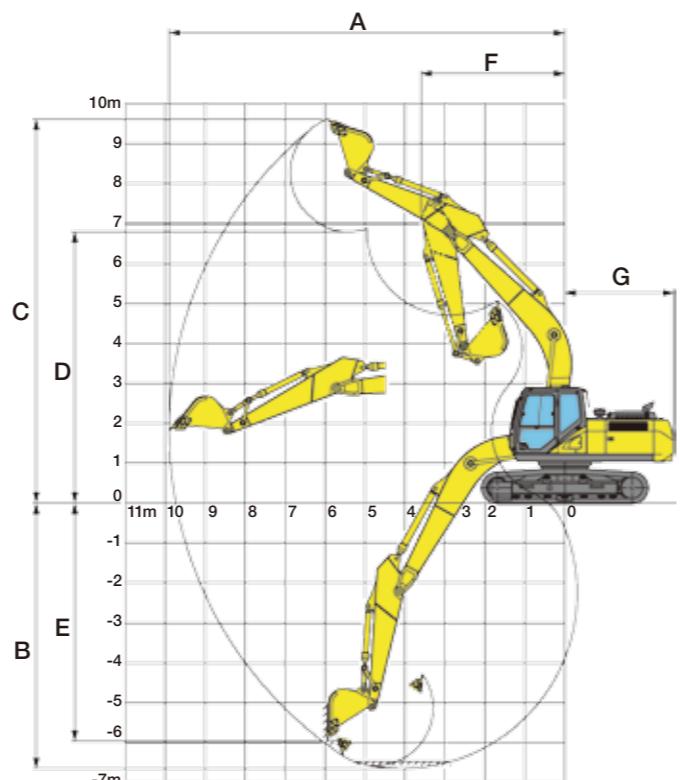
Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											
	Rayon max.		9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.
8 m	(kg)	(m)	(kg)	(m)								(kg) (m)
8 m	3 340*	6.61	3 340*	6.61								3 070* 5.91
7 m	3 150*	7.51	3 030	7.51								3 400* 5.73
6 m	3 070*	8.14	2 550	8.14								4 520* 5.61
5 m	3 040*	8.59	2 250	8.59								4 740* 4.79
4 m	3 060*	8.89	2 120	8.89								7 980* 3.42
3 m	3 140*	9.05	1 950	9.05	3 240	1 980	4 010	2 500	5 060	3 180	6 100*	4 270*
2 m	3 230*	9.08	1 760	9.08	3 260	2 000	4 000	2 490	5 020	3 150	6 410*	4 320*
1 m	3 250*	9.16	1 770	9.16	3 210	1 950	3 920	2 410	4 890	3 030	8 490	5 180*
0 m	3 360*	9.78	1 810	9.78	3 850	2 350	4 780	2 940				

Spécifications principales

	SH210-6	SH220LC-6
	Spécifications STD	STD Specifications
Base	Longueur de la flèche	5.70 m
Base	Longueur de bras	2.94 m
Base	Capacité du godet (charge ISO)	0.8 m ³
Base	Poids en ordre de marche standard	20,000 kg
Moteur	Marque et modèle	ISUZU GI-4HK1X
Moteur	Sortie nominale (SAE J1349)	117.3 kW (159.5 ch)/1,800 min ⁻¹
Moteur	Déplacement	5.19 l
Système hydraulique	Pompe principale	2 pompes à piston axial à déplacement variable avec système de régulation
Système hydraulique	Pression max.	34.3 MPa
Système hydraulique	/avec power boost automatique	36.8 MPa
Système hydraulique	Moteur de déplacement	Moteur à piston axial à déplacement variable
Système hydraulique	Type de frein de stationnement	Frein à disque mécanique
Système hydraulique	Moteur rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe
Performance	Vitesse de déplacement	5.6/3.4 km/h
Performance	Force de traction	188 kN
Performance	Capacité de franchissement	70% <35°
Performance	Pression au sol	45 kPa
Performance	Vitesse de rotation	11.5 min ⁻¹
Performance	Force d'excavation du godet (ISO 6015)	142 kN
Performance	/avec power boost automatique	152 kN
Performance	Force d'excavation du bras	103 kN
Performance	/avec power boost automatique	110 kN
Autres	Réservoir de carburant	410 l
Autres	Réservoir de l'huile hydraulique	147 l

Plage de travail

	SH210/220LC-6	
Longueur de bras	2.40 m	2.94 m
Longueur de la flèche	5.70 m	
A	Rayon d'excavation maximum	9,420 mm 9,900 mm
B	Profondeur d'excavation maximale	6,110 mm 6,650 mm
C	Hauteur d'excavation max.	9,410 mm 9,610 mm
D	Hauteur de déversement max.	6,590 mm 6,810 mm
E	Profondeur max. de coupe de paroi verticale	5,500 mm 5,960 mm
F	Rayon de balancement avant min.	3,600 mm 3,600 mm
G	Rayon de balancement extrémité arrière	2,750 mm



Équipement standard

[Système hydraulique]

- SIH : S + système hydraulique
- Mode de fonctionnement (mode SP, H et A)
- Déplacement automatique à 2 vitesses
- Power boost automatique
- Circuit de réactivation du bras/flèche/godet
- Frein de rotation automatique
- Filtre de retour haute performance

[Cabine/équipement intérieur]

- Cabine renforcée
- Protection supérieure OPG niveau 1 (dans la structure de la cabine)
- Suspension de la cabine sur 4 plots à fluide
- Écran couleur intégré
- Console inclinable
- Climatiseur entièrement automatique à air comprimé
- Dégivreur
- Compartiment pour boissons chaudes & froides
- Suspension du siège
- Essuie-glace (avec fonctionnement intermittent)
- Porte-gobelet
- Radio AM/FM (avec fonction de silencieux et prise AUX & port USB)
- Commande instantanée du silencieux/essuie-glace sur la manette
- Horloge
- Porte-revues
- Étui à accessoires
- Tapis de sol
- Accoudoir et appuie-tête
- Cendrier & allume-cigarette
- Lumière de cabine (fonction d'arrêt automatique)
- Crochet pour vêtement

[Équipement de sécurité]

- Rétroviseur (gauche/droite)
- Outil d'évacuation d'urgence
- Ceinture de sécurité rétractable
- Lever de verrouillage de porte
- Alarme de déplacement (avec commutateur marche/arrêt)
- Système d'alarme antivol
- Pare-feu de la salle des moteurs
- Protection de ventilateur
- Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Démarrage point mort du moteur

[Autres]

- Ralentissement automatique/sur pression d'un seul bouton
- Système d'arrêt automatique
- EMS
- Huile hydraulique longue durée
- Deux feux (unité principale et section gauche de la flèche)
- Filtre à carburant (avec séparateur d'eau)
- Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau et capteur de niveau d'eau)
- Filtre à air deux éléments
- Liaison des tuile graissées et scellées
- Grande boîte à outils
- Kit d'outils
- Pré-filtre

Accessoires (en option)

■ Feux de cabine



■ Déflecteur de pluie



■ Alimentation 12V (convertisseur CC-CC)



■ Protection de tête (niveau OPG 2)



■ Fenêtre sur le toit en polycarbonate avec protection solaire



■ Protection avant (niveau OPG 1 ou 2)



■ Grille de protection avant (pleine/inférieure)



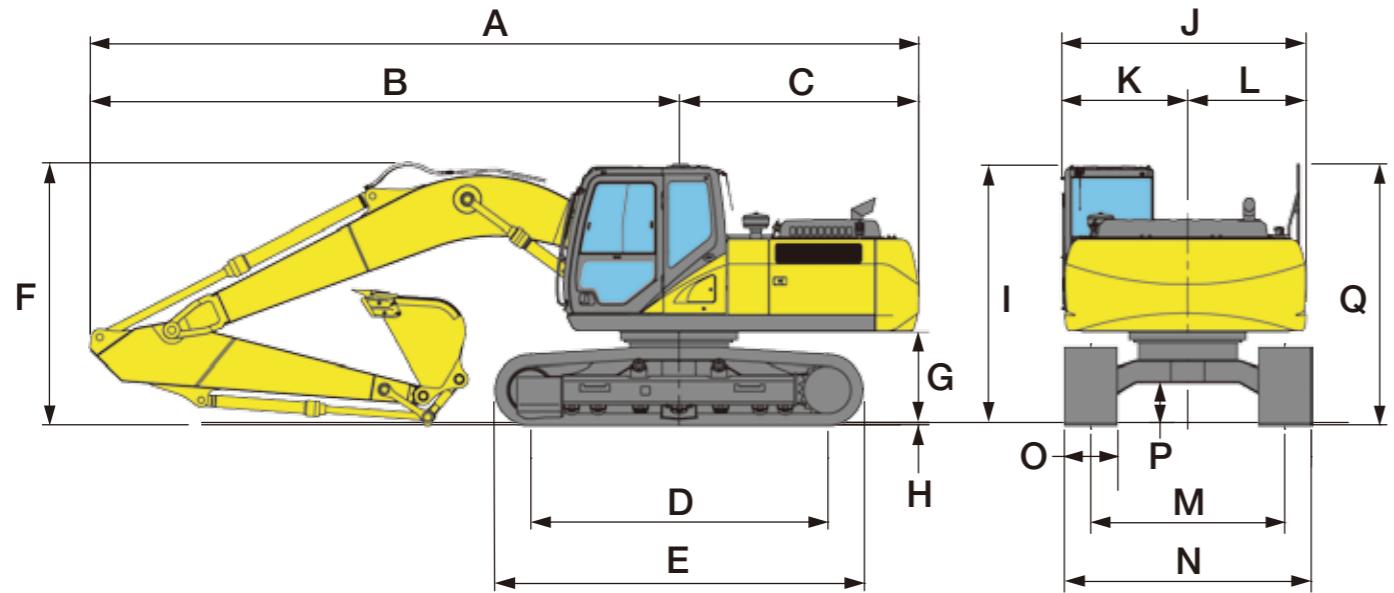
■ Suspension pneumatique (siège KAB)



■ FVM (Moniteur de Vue de Champ)

- Caméra latérale
- Caméra de recul
- Rétroviseur conforme à la norme ISO
- Cabine avec structure de protection en cas de renversement (ROPS)
- Pompe de réapprovisionnement

Les accessoires et les spécifications peuvent différer selon les pays et les régions.



Modèle	SH210/220LC-6	
Longueur de bras	2,40 m	2,94 m
A Longueur hors-tout	9,460 mm	9,400 mm
B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras)	6,740 mm	6,680 mm
C Rayon de l'extrémité arrière de la structure supérieure	2,720 mm	
D Entraxe des roues	3,370 (3,360) mm	
E Longueur hors tout des chenilles	4,180 (4,470) mm	
F Hauteur hors tout	3,200 mm	2,970 mm
G Garde au sol de la structure supérieure	1,040 mm	
H Épaisseur de la tuile	26 mm	
I Hauteur hors tout (par rapport à la cabine)	2,950 mm	
J Largeur hors tout de la structure supérieure	2,770 mm	
K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche)	1,430 mm	
L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit)	1,340 mm	
M Largeur de la voie	2,200 (2,390) mm	
N Largeur hors-tout	2,800 (2,990) mm	
O Largeur de la tuile standard	600 mm	
P Garde au sol minimale	440 mm	
Q Hauteur totale (jusqu'en haut de la rampe)	2,960 mm	

Figure dans (): Type LC