

SUMITOMO

SUMITOMO

SH 300-6

- Puissance nominale du moteur (net) : 202 kW · 274 ch
- Poids en ordre de marche :
SH300-6 29,300~30,000 kg
- Capacité du godet (charge ISO) : 1.0~1.3 m³

LEGEST
EXCAVATRICE HYDRAULIQUE POUR PERFORMANCE RÉELLE



**SUMITOMO CONSTRUCTION
MACHINERY CO., LTD.**

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japon
Pour plus d'informations, veuillez contacter : Téléphone : + 81-43-420-1829 Télécopieur : + 81-43-420-1907

Nous améliorons constamment nos produits et par conséquent, nous nous réservons le droit de modifier le modèle et les caractéristiques sans préavis.
Les illustrations peuvent inclure les équipements et accessoires en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.

Performance raffinée, Évolution définie.



TECHNOLOGIE JAPONAISE

Le monde sait que les produits conçus et fabriqués au Japon sont synonymes de qualité éminemment supérieure, en particulier pour les produits industriels. La pelle hydraulique ne fait pas exception lorsqu'un concept entièrement intégré est nécessaire pour des travaux de conception impliquant des composants clés, une ingénierie de fabrication et une assurance qualité des produits en usine.

Aujourd'hui, les pelles hydrauliques SUMITOMO sont conçues et fabriquées pour répondre aux besoins de nos nombreux clients à l'échelle mondiale, tout en respectant nos principes fondamentaux de performance, fiabilité et rendement énergétique. Fortes de cette technologie et de cette qualité japonaises éprouvées, les pelles hydrauliques SUMITOMO apportent aux clients une tranquillité d'esprit totale et offrent une solution complète pour les besoins du secteur de la construction.

Moteur et hydraulique 04-07

- Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »
- Nouveau système hydraulique « SIH : S + »
- Technologie de rendement énergétique SUMITOMO
- Haute considérable de la productivité

Durabilité et maintenance 08-11

- Accessoires hautement rigides
- EMS
- Maintenance au niveau du sol

Sécurité et confort de l'opérateur 12-17

- Cabine élégante et spacieuse
- Moniteur LCD couleur haute définition
- FVM®(Moniteur de vue de champ) (option)

Spécifications 18-26



**Performance raffinée.
Évolution définie.**



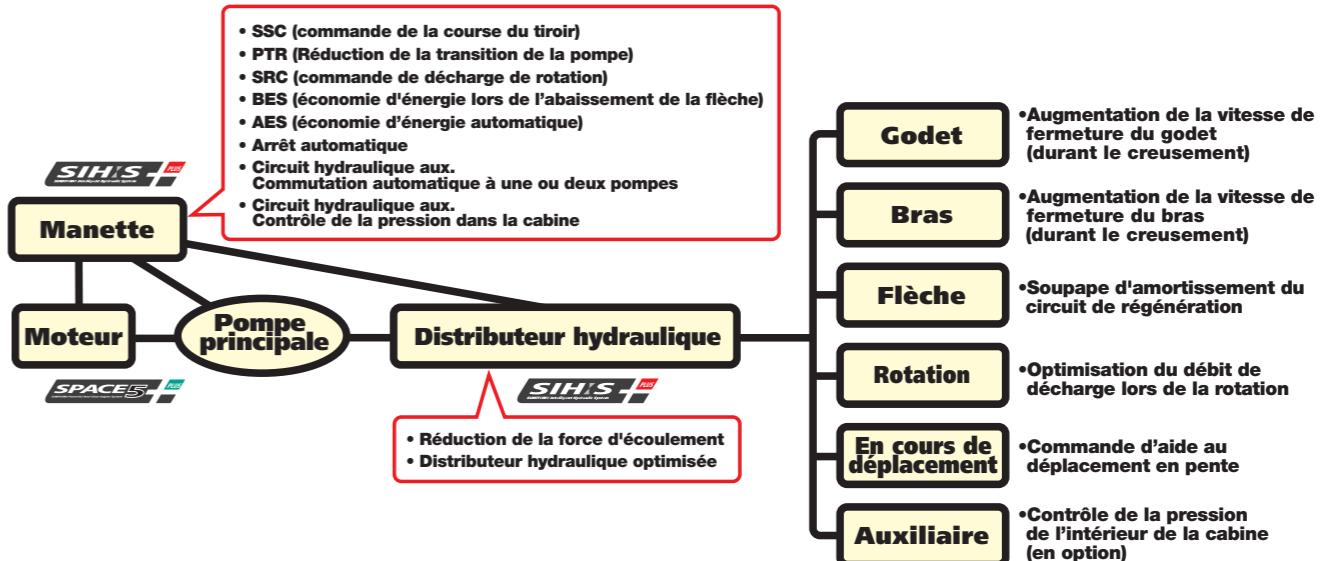
Nouveau système de moteur **SPACE 5+^{PLUS}** + Nouveau système hydraulique **SIHIS^{PLUS}** = **10%** Réduction de la consommation de carburant (par rapport à SH300-5 [mode H])

Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »

Le nouveau système de moteur optimise le rendement énergétique et les performances environnementales via le système avancé d'injection de carburant à rampe commune, un système de refroidissement EGR et un turbocompresseur à régulation par clapet de décharge. Parallèlement, des temps de réponse excellents sont obtenus.

Moteur et hydraulique

SH300-6 a permis d'obtenir une économie de carburant de 10% par rapport à notre série DASH 5, en fusionnant le système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ » et le nouveau système hydraulique « SIHIS : S+ », optimisant encore plus le rendement énergétique. En même temps, le tout nouveau moteur ISUZU contribue grandement à la protection de l'environnement.



Sélection du mode à l'aide d'une manette

Il y a trois modes de fonctionnement disponibles : SP (super puissance) pour travaux extrêmement durs, H (dur) pour les conditions de fonctionnement normales, A (auto) pour une large gamme d'opérations.



Technologie SUMITOMO pour le rendement énergétique

● **SSC** (commande de la course du tiroir) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE
Réduit la charge du moteur lors d'opérations intensives.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **BES** (économie d'énergie lors de l'abaissement de la flèche)
Diminue la vitesse du moteur lors de l'abaissement de la flèche et d'un pivotement, ce qui ne nécessite pas un débit d'huile important.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **AES** (économie d'énergie automatique) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE
Réduit le régime du moteur en conséquence, lorsqu'une faible charge du moteur est détectée.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **PTR** (Réduction de la transition de la pompe)

Diminue la charge du moteur lorsque le débit de la pompe est réduit lors d'une charge brusque de la pompe.

● **Arrêt automatique & ralentiissement automatique**

Après l'activation, un arrêt automatique coupe automatiquement le moteur lorsque la machine n'est pas en cours de fonctionnement pendant un temps défini. Le ralenti automatique est également disponible, pour faire marcher le moteur au ralenti pendant environ 5 secondes après avoir mis les leviers au point mort.





Moteur et hydraulique



La technologie originale de contrôle de course du tiroir (SSC) de SUMITOMO, s'adapte parfaitement au moteur et à la puissance hydraulique, et améliore encore plus la vitesse de fonctionnement tout en assurant un contrôle régulier de la machine.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE Efficacité de travail considérablement améliorée

La commande de course du tiroir (SSC) contrôle de manière variable le débit du port du tiroir, en fonction des conditions de fonctionnement. Grâce à une amélioration de la puissance et de la vitesse et à des commandes plus fluides, l'efficacité du travail est considérablement accrue.

Une puissance d'excavation réelle

La force d'excavation réelle ne peut pas être exprimée par des chiffres de puissance maximale d'excavation indiqués dans les brochures commerciales. Grâce à un système hydraulique amélioré et un grand vérin, le ralentissement de la vitesse de déplacement des bras est minimisé. La puissance d'excavation, combinée à la vitesse d'attachement en mouvement, se transforme en « puissance d'excavation réelle » pour l'opérateur.

Vitesse et puissance, augmentation considérable de la productivité

• Mode SP

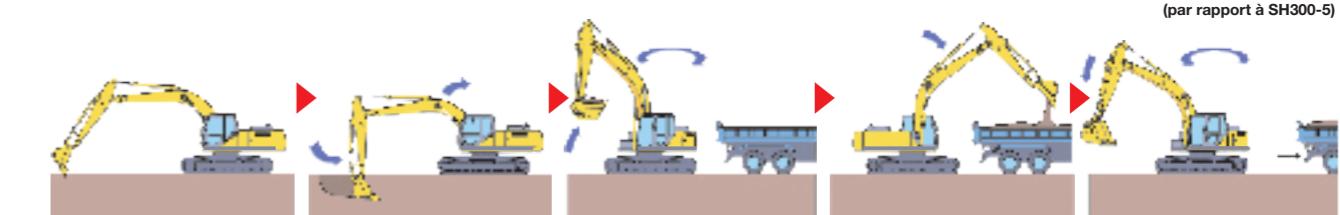
Temps de cycle **12%** plus rapide

• Mode H

Temps de cycle **10%** plus rapide

• Mode A

Temps de cycle **15%** plus rapide
(par rapport à SH300-5)



*Basé sur les conditions de test et les résultats de SUMITOMO.

Condition de fonctionnement facilement visible à l'écran

Diverses commandes telles que les modes de travail et les réglages hydrauliques auxiliaires peuvent être facilement sélectionnées sur le tableau de commande universel, et les sélections peuvent être facilement visualisées sur le moniteur à écran large de 7".





Durabilité

EMS (système à faible maintenance) comme standard

Le système EMS de SUMITOMO garantit une lubrification entière des axes et des douilles à tout moment et évite les cliquetis. Ce système prolonge considérablement la durée de vie des axes et des douilles.

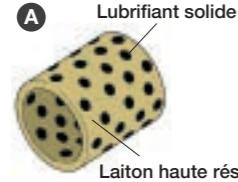
L'intervalle de lubrification autour du godet est de 250 heures et de 1 000 heures pour les autres sections, ce qui permet de maintenir les joints lubrifiés pendant une longue période et de prolonger la durée de vie des pièces tout en réduisant l'abrasion et les cliquetis.

- **Intervalle de graissage du godet : 250 heures**
- **Intervalle de graissage pour les autres sections : 1,000 heures**

* L'intervalle de graissage dépend des conditions de fonctionnement.



Douilles EMS



A Un lubrifiant solide incorporé dans du laiton à haute résistance forme une couche sur la surface de la douille pour empêcher le contact entre les métaux, tout en assurant un état lubrifié optimal afin de réduire l'abrasion des joints.

B La surface de la goupille est plaquée pour renforcer la dureté de surface et améliorer en conséquence la résistance à l'usure.

① La graisse est enfermée, cependant le graissage est nécessaire toutes les 1 000 heures ou tous les six mois, selon le niveau des conditions de dépoussiérage.
 Utilisation préventive de EMS ② Le graissage est également nécessaire lorsque n'importe quels composants ont été immergés dans l'eau pendant de longues périodes.
 ③ Le graissage est aussi recommandé après une utilisation avec des marteaux hydrauliques, des concasseurs ou autres accessoires à fort impact tels que les scies à pierre, etc.
 ④ Les goupilles du godet doivent être nettoyées à fond lors du retrait ou de la fixation de nouveaux godets.

Douille en acier EMS



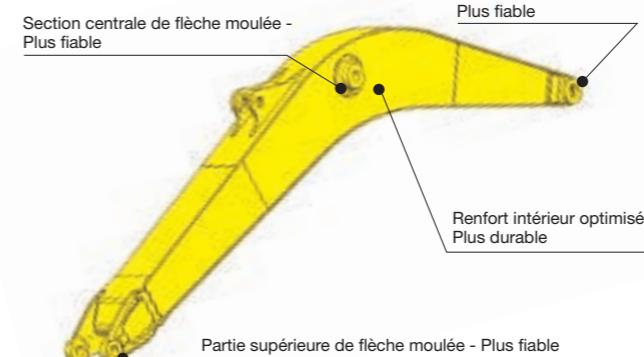
L'EMS en acier est installé autour du godet.

Accessoires hautement rigides

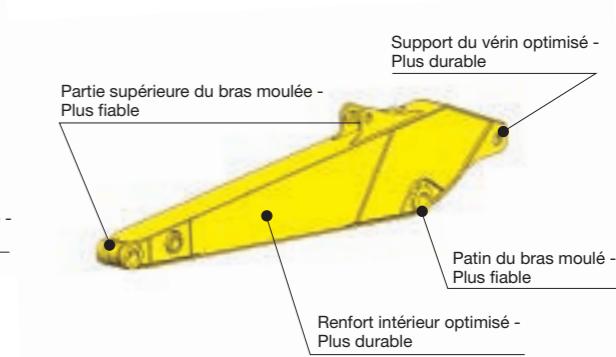
La structure de la flèche et du bras a été améliorée, ce qui garantit résistance et durabilité.

De plus, des moulages à haute résistance sont utilisés pour la base de la flèche et l'extrémité du bras, ce qui améliore la fiabilité.

• Flèche

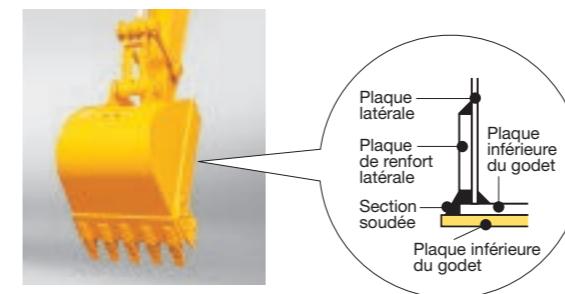


• Bras



Godet

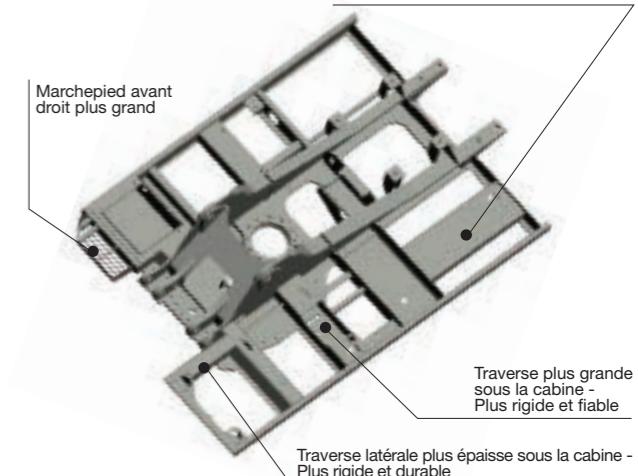
Une plaque d'usure monobloc recouvre la section soudée pour prolonger la durée de vie du godet.



Châssis oscillant hautement rigide

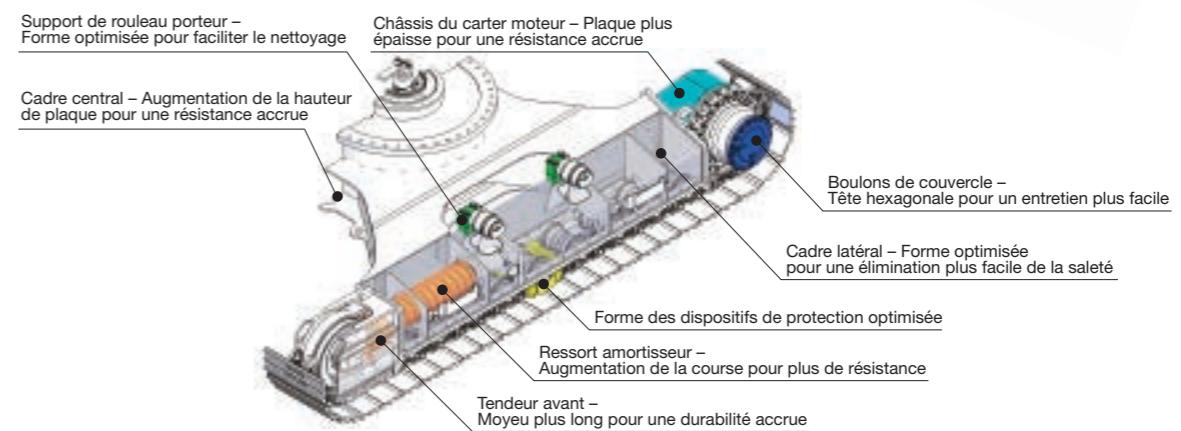
Le châssis de pivotement a été renforcé pour supporter la nouvelle cabine ROPS, ainsi que pour prolonger la durée de vie.

Traverse plus grande sous le radiateur - Plus rigide et fiable



Châssis hautement rigide

Pour améliorer la mobilité, le système de translation a été renforcé, ce qui permet une durée de vie et une performance prolongées, et une fiabilité améliorée.





**Performance raffinée.
Évolution définie.**

Maintenance

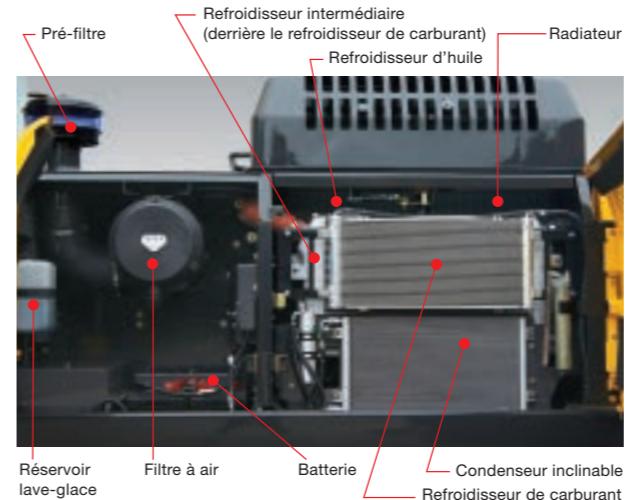
L'entretien et la durabilité sont aussi des facteurs importants pour la performance de la machine. L'accès au niveau du sol à la section du moteur facilite considérablement l'entretien quotidien. Grâce à une amélioration de la capacité de refroidissement et de la durabilité, la fiabilité est accrue.

L'accès au niveau du sol à la section du moteur améliore la maintenance préventive

Il est possible de procéder au nettoyage et à l'entretien des pièces, au niveau du sol sans avoir besoin de monter sur la structure supérieure du corps de la pelle.

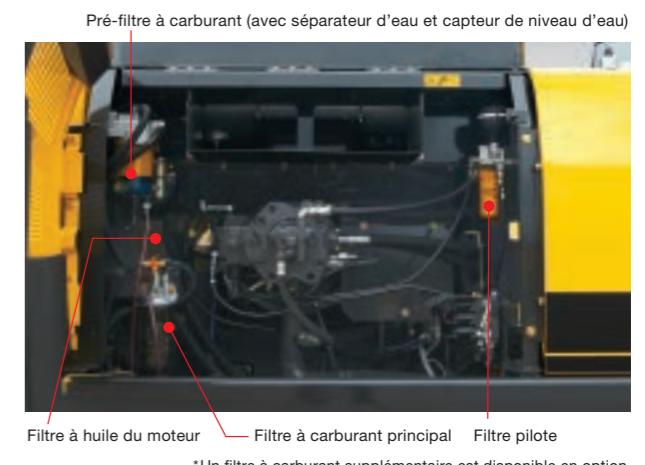
• Capacité de refroidissement améliorée

Grâce à un radiateur plus grand et au refroidisseur d'huile, la capacité de refroidissement est augmentée, améliorant ainsi la fiabilité. De plus, le nettoyage du filtre anti-poussière est plus facile.



• Remplacement facile du filtre

Un préfiltre de carburant avec séparateur d'eau et un capteur de niveau d'eau sont fournis en tant qu'équipement standard pour réduire les problèmes d'entretien. De plus, les filtres à carburant et à huile sont installés dans un endroit accessible au sol pour faciliter leur remplacement.



Filtre de retour haute performance

La fréquence de vidange de l'huile hydraulique est de 5 000 heures, et la fréquence de changement de filtre de retour est de 2 000 heures. Un filtre de retour haute performance conserve le même niveau de filtrage qu'un néphron.



• **Fréquence de vidange hydraulique :** **5,000 heures**

• **Durée de vie du filtre :** **2,000 heures**

* La fréquence de vidange d'huile et de changement de filtre varie en fonction des conditions de travail.

Filtre à Air

Une pré filtration d'air automatique à échappement est disponible de série. Ce qui réduit la fréquence de nettoyage du filtre à air même dans un environnement poussiéreux. Performance raffinées.



Accès facile au filtre A/C

Le filtre d'admission d'air se trouve dans un compartiment fermé à clé, afin de faciliter son remplacement, et l'accès au filtre à l'intérieur de la cabine a été simplifié.



Tapis de plancher de cabine

Le tapis de sol lavable a été modifié afin de faciliter le démontage et le nettoyage.



Emplacement du boîtier de fusibles

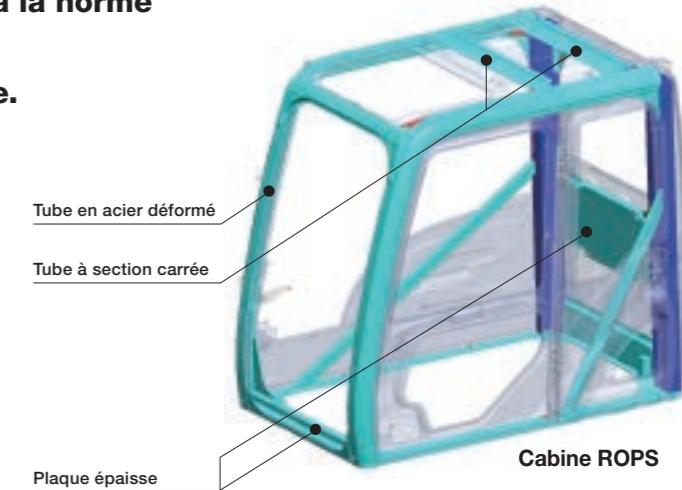
Le boîtier de fusibles est situé dans un compartiment séparé derrière le siège, ce qui permet un accès plus facile.





Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine est dotée d'une structure de protection en cas de renversement (ROPS), conformément à la norme ISO 12117-2:2008. Ce dispositif de protection améliorée est une norme d'usine. La cabine est également conforme à la norme OPG Top Guard Level 1.



Une vue élargie augmente la sécurité du travail

En plus de la vue avant élargie, l'affichage supérieur a été agrandi afin d'améliorer la sécurité du travail.



Sécurité et facilité pour entrer et sortir de la cabine

Une grande rampe pour faciliter l'ouverture/fermeture de la porte et un espace au sol agrandi permettent à l'opérateur d'entrer et sortir facilement de la cabine.



Nouveaux supports de suspension de cabine

Les nouveaux supports de suspension de la cabine réduisent les vibrations et les chocs transmis à la cabine et améliorent la qualité d'assise de l'opérateur tout en atténuant sa fatigue. La cabine scellée et pressurisée empêche la pénétration de poussière venant de l'extérieur.



Nouveau protège-tête OPG niveau 2 (option)

Le protège-tête OPG niveau 2 est disponible en option la grille panoramique a été modifiée pour plus de protection et de visibilité.



Accès facile à la structure supérieure



Plaque antidérapante SUMITOMO CONSTRUCTION

Dispositif de protection avant de la cabine (en option)

La protection avant de la cabine en option améliore la sécurité de l'opérateur face aux dangers sur le chantier.

**Performance raffinée.
Évolution définie.**

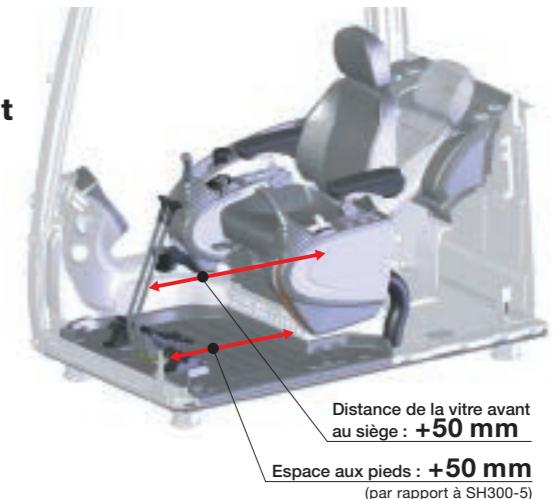


Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine spacieuse montée sur des supports de suspension et le siège inclinable à suspension atténuent la fatigue de l'opérateur et lui procurent un environnement de travail confortable.

Cabine élégante et spacieuse

Le grand espace de la cabine et l'espace au sol garantissent un fonctionnement plus confortable. En plus de la console inclinable et réglable en quatre positions verticalement, l'augmentation de la distance de coulisse permet des conditions de travail optimales.



Siège inclinable sophistiqué

Le système d'inclinaison du dossier permet à l'opérateur de mettre le siège à plat et de reposer sur le site sans avoir à enlever l'appuie-tête. Le siège à suspension élimine les vibrations et la fatigue. Une suspension pneumatique est également disponible en option.



Pédale d'opération auxiliaire

La pédale auxiliaire est plus légère à enfonce et son angle est réglable.



Équipement confortable



Climatiseur automatique

Un climatiseur entièrement automatique est disponible à travers les huit évents, avec un système A/C 8% plus performant et une amélioration de 24% de la circulation de l'air. (par rapport à SH300-5)



Radio et haut-parleur avec port USB et prise MP3

En plus de la radio AM/FM et du double système d'enceinte avec une qualité sonore améliorée, un port audio auxiliaire est fourni en tant que norme standard pour des périphériques tels que les lecteurs MP3.



Interrupteurs sur levier

Des boutons de ralenti, avertisseur sonore, réglage silencieux ou essuie-glaces à une seule touche sont installés sur les leviers de commande, pour améliorer l'opérabilité pendant le travail.





Sécurité et confort de l'opérateur

Pour assister l'opérateur sur le site, le DASH 6 incorpore un moniteur LCD couleur large de 7" avec de nombreuses fonctions et un tableau de commande universel. La cabine qui offre un confort amélioré à l'opérateur, garantit la sécurité sur le lieu de travail.

Grand écran LCD haute définition

Un nouveau grand écran LCD couleur haute définition a été conçu pour offrir une meilleure visibilité et un tableau de commande facile à utiliser. Des fonctionnalités supplémentaires telles que la jauge ECO qui indique le paramètre d'économie d'énergie, l'affichage de l'état de fonctionnement et les messages d'avertissement, fournissent des informations précises, ce qui améliore l'efficacité du travail et la sécurité.



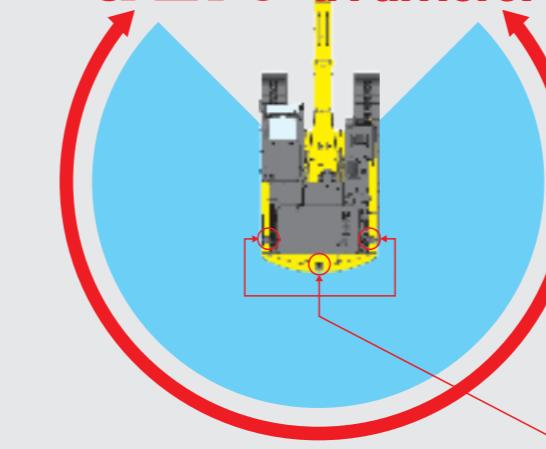
FVM pour une plus grande sécurité sur les chantiers (option) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

En option supplémentaire, le moniteur peut être mis à niveau vers le FVM (Moniteur de Vision du Champ) exclusif de Sumitomo, qui fournit une vue dégagée de la pelle de haut en bas, à 270° environ, de jour comme de nuit. Cela facilite tellement la tâche de l'opérateur pour surveiller la zone à proximité, améliorant ainsi la sécurité générale sur les chantiers. Différentes vues de caméra peuvent également être basculées sur un seul moniteur.

*Le FVM est un système d'aide au contrôle de la sécurité des environnements; cela n'empêche pas les collisions avec des obstacles. Il faut éviter de dépendre de la machine virtuelle pendant les opérations et ne pas oublier de travailler en toute sécurité. *FVM est une marque déposée de Sumitomo Heavy Industries.

Large champ de vision

à 270° à l'arrière!



Écran FVM (de jour)



Écran FVM (de nuit)

Commutation facile

Un seul bouton permet de basculer l'image entre la vue descendante et les caméras individuelles (côté droit, arrière). Les contrôles de sécurité peuvent être effectués à l'aide de la vue souhaitée ou appropriée.



Caméra de recul (en option)



Caméra latérale (en option)

Spécifications

SH300-6 Caractéristiques techniques

Moteur à commande électronique de SPACE 5+ et SIH:S+ avec nouveau système hydraulique Comprend : trois modes de fonctionnement (SP, H et A), système de ralenti bouton/automatique, power boost automatique, système d'aide à la vitesse, système de rotation surpuissant.

Moteur

SH300-6	
Modèle	ISUZU GH-6HK1X
Type	Refroidissement à eau, diesel 4 temps, moteur à 6 cylindres en ligne, système de rampe commune à haute pression (commande électrique), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire à air.
Puissance nominale	202 kW (274 ch) à 2,000 min ⁻¹ (rpm)
Couple maximal	989 Nm à 1,500 min ⁻¹ (rpm)
Cylindrée	7.79 l (7,790cc)
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Système de démarrage	Démarrage du moteur électrique 24 V
Alternateur	24 V, 50 A
Filtre à air	Élément double

Pompes hydrauliques

Deux pompes à piston axial à déplacement variable fournissent l'alimentation à la flèche/bras/godet, système de rotation, et au déplacement. Une pompe à engrenages pour les commandes pilotes.

SH300-6	
Débit maximal d'huile	2 x 270 l/min
Pompe pilote débit d'huile max.	30 l/min

Moteurs hydrauliques

Pour la translation : Deux moteurs à piston axial à déplacement variable
Pour translation : Un moteur à piston axial à déplacement fixe

Pression du circuit de travail

Flèche/bras/godet 34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Flèche/bras/godet 37.3 MPa (380 kgf/cm²) avec allumage automatique
Circuit de rotation 30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Circuit de translation 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Distributeur hydraulique

Avec clapet de maintien de flèche/bras
Un distributeur à 4 tiroirs pour la translation à droite, le godet, la flèche et l'accélération du bras
Un distributeur à 5 tiroirs pour la translation à gauche, auxiliaire, rotation, l'accélération de la flèche et le bras

Filtration d'huile

Filtre de retour 6 microns
Filtre pilote 8 microns
Filtre d'aspiration 105 microns

Vérins hydrauliques

SH300-6		
Vérin	Qté	Alésage x diamètre de la tige x course
Flèche	2	140 mm x 95 mm x 1,369 mm
Bras	1	150 mm x 105 mm x 1,569 mm
Godet	1	135 mm x 90 mm x 1,078 mm

Verin à double effet; à embouts boulonnés; des bagues en acier trempé sont installées dans cylindre et les extrémités des tiges.

Cabine & commandes

La cabine est montée sur quatre plots à fluide. Les caractéristiques incluent un pare-brise, des vitres avant, arrière et latérales en verre de sécurité, un siège rembourré à suspension réglable avec appuie-tête et accoudoir, allume-cigare, toit panoramique ouvrant et essuie-glace intermittent avec lave-glace.

La fenêtre avant peut être coulissée vers le haut pour l'escamoter et la fenêtre avant inférieure est amovible. Les leviers de commande sont situés sur des consoles de commande inclinables à quatre positions. Écran couleur intégré. Commutateur à membrane sur l'affichage du moniteur.

Rotation

Une réduction planétaire est alimentée par un moteur à piston axial. La couronne dentée interne a une cavité de graisse pour le pignon. Le roulement à billes est un roulement à billes à simple rangée. Les soupapes de décharge à deux étages sont utilisées pour les ralentissemens de rotation et les arrêts en douceur. Un frein de rotation à disque mécanique est inclus.

SH300-6

Vitesse de rotation	0~11.0 min ⁻¹ (rpm)
Rayon de rotation à l'extrémité arrière	3,160 mm
Couple de rotation	92.1 kN·m (9,391 kgf·m)

Châssis

Un cadre châssis en X est intégralement soudée pour plus de solidité et de durabilité. Les dispositifs de réglage des chenilles par vérin à graisse ont des amortisseurs à ressorts. Les chenilles ont des rouleaux et roues folles lubrifiées.

Type de tuile : tuile à liaison scellée

Rouleaux supérieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Rouleaux inférieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Réglage de la tension des chenilles -

Les axes des roues folles sont réglés avec le vérin à graisse intégré à chaque châssis latéral; le mécanisme de tension est équipé avec des amortisseur à ressort robuste.

Nombre de rouleaux et de patins sur chaque côté

SH300-6	
Rouleaux supérieurs	2
Rouleaux inférieurs	9
Tuiles	50

Système de déplacement

Système hydrostatique indépendant à deux vitesses avec moteurs axiaux compacts pour des performances améliorées. Arbre de sortie actionné par un moteur hydraulique couplé à un réducteur planétaire et à un roue dentée. Tous les composants hydrauliques montés sur toute la largeur du châssis latéral.

La vitesse de déplacement peut être sélectionnée à l'aide de la commande situé sur le tableau de bord. Le frein de stationnement à disque à déclenchement hydraulique est intégré à chaque moteur.

SH300-6

Vitesse de déplacement	Élevé	5.7 km/h
	Faible	3.3 km/h
Force de traction		233 kN (23,760 kgf)

Capacité du lubrifiant et du liquide de refroidissement

SH300-6	
Système hydraulique	300 l
Réservoir d'huile hydraulique	147 l
Réservoir de carburant	450 l
Système de refroidissement	30.8 l
Boîtier d'entraînement finale (par côté)	9.1 l
Boîtier de rotation	7.9 l
Carter du moteur	38 l

Système hydraulique auxiliaire

SH300-6			
Type de tuyauterie auxiliaire (en option)	Pour marteau	Pour double (marteau & concasseur)	Pour D/A + Deuxième ligne d'option
Type de bras	STD	STD avec plaque de renfort	STD avec plaque de renfort
Type de tringlerie de godet	HD	HD	HD
Débit de pompe hydraulique auxiliaire	257 l/min	513 l/min	513+63 l/min

Godet

Modèle	SH300-6							
	Capacité du godet (charge ISO/SAE/PCSA)	1.0 m ³	1.1 m ³		1.2 m ³		1.3 m ³	
Type de godet	STD	STD	STD	Gouille horizontale	HD	Gouille horizontale	STD	STD
Nombre de dents	5	5	5	5	5	5	5	5
Largeur	Avec lame latéral Sans lame latéral	1,276 mm 1,175 mm	1,360 mm 1,260 mm	1,360 mm 1,260 mm	1,360 mm 1,260 mm	1,560 mm 1,460 mm	1,560 mm 1,460 mm	1,560 mm 1,460 mm
Poids	837 kg	868 kg	871 kg	953 kg	1,000 kg	941 kg	945 kg	1,037 kg
Combinaison	Bras de 2.65 m Bras de 3.18 m Bras de 3.66 m	○ ○ ○	○ ○ ●	○ ○ ●	○ ○ ●	○ ○ ●	○ ○ ●	○ ○ ●

○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 2 000 kg/m³ ou moins

● Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1 800 kg/m³ ou moins

○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1 600 kg/m³ ou moins

Poids et pression au sol

Modèle	SH300-6				
	Type de tuile	Largeur de tuile	Largeur hors-tout	Poids en ordre de marche	Pression au sol
		600 mm	3,200 mm	29,300 kg	56 kPa
	Tuile à triple arête	700 mm	3,300 mm	29,600 kg	48 kPa
		800 mm	3,400 mm	30,000 kg	43 kPa

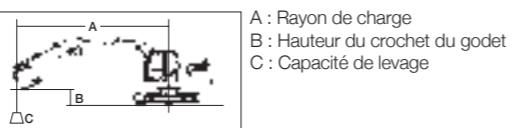
Force d'excavation

Modèle	SH300-6		
Longueur de bras	2.65 m	3.18 m	

Capacité de levage

Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



SH300-6

PATIN : 600 (mm)G
GODET: SAE/PCSA 1.30 (m³)
LONGUEUR DE BRAS : 2.65 (m)
FLÈCHE : 6.15 (m)

PORTÉE MAXIMALE : 10.20 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge																		
	Rayon max.	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	Rayon min.									
8 m	(kg) 4 200*	(m) 7.76	(kg) 4 200*	(m) 7.76							(kg) 4 320*	(m) 6.34	(kg) 4 320*	(m) 6.34					
7 m	4 060*	8.51	4 060*	8.51	5 560*	4 860	6 260*	6 210			6 510*	6.27	6 510*	6.27					
6 m	3 990*	9.06	3 760	9.06	4 330*	3 820	6 390*	4 810	7 230*	6 120	7 600*	6.01	7 600*	6.01					
5 m	4 000*	9.46	3 420	9.46	5 790*	3 790	6 920*	4 720	7 610*	5 970	8 190*	7 720*	7 140*	7 140*					
4 m	4 060*	9.71	3 200	9.71	5 800	3 720	7 120	4 610	8 170*	5 790	9 180*	7 480	10 710*	10 030	12 480*	12 480*	10 610*	10 610*	
3 m	4 180*	9.84	3 070	9.84	5 720	3 640	6 990	4 480	8 670	5 600	10 140*	7 190	12 260*	9 600	14 630*	13 730	9 310*	3.09	
2 m	4 330*	9.86	3 010	9.86	5 630	3 560	6 850	4 360	10 900	6 900	13 580*	9 130	16 660*	12 890	7 120*	3.28			
1 m	4 550*	9.77	3 030	9.77	5 550	3 490	6 720	4 240	8 350	5 250	10 730	6 660	14 410*	8 760	14 560*	12 280	5 710*	3.14	
0 m	4 870*	9.57	3 110	9.57	5 490	3 440	6 630	4 150	8 200	5 120	10 520	6 470	14 320	8 520	14 200*	11 970	7 530*	7 530*	
-1 m	5 250	9.25	3 270	9.25	5 480	3 420	6 570	4 100	8 100	5 030	10 400	6 360	14 200	8 430	15 810*	11 920	9 840*	9 840*	
-2 m	5 670	8.82	3 540	8.82			6 580	4 120	8 100	5 030	10 380	6 360	14 160	8 450	17 910*	12 200	12 400*	10 080*	
-3 m	6 330	8.24	3 970	8.24			6 680	4 210	8 160	5 100	10 440	6 430	13 640*	8 530	16 850*	12 320	12 390*	9 500*	9 500*
-4 m	6 940*	7.50	4 640	7.50			8 160	5 290	10 210*	6 570	12 410*	8 680	15 190*	12 510	18 990*	15 640*	13 300*	1.40	
-5 m	6 770*	6.54	5 810	6.54			8 270*	6 710*	10 390*	8 820	12 720*	12 440	15 630*	15 630*	19 010*	2.17	19 010*	2.17	

SH300-6

PATIN : 600 (mm)G
GODET: SAE/PCSA 1.30 (m³)
LONGUEUR DE BRAS : 3.18 (m)
FLÈCHE : 6.15 (m)

PORTÉE MAXIMALE : 10.70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge																	
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.						
8 m	(kg) 3 230*	(m) 8.35	(kg) 3 230*	(m) 8.35								(kg) 4 170*	(m) 6.72	(kg) 4 170*	(m) 6.72			
7 m	3 120*	9.04	3 120*	9.04	3 280*	3 280*	4 950*	4 950*	5 370*	5 370*		5 590*	6.78	5 590*	6.78			
6 m	3 080*	9.56	3 080*	9.56	4 580*	3 940	5 450*	4 930	6 330*	6 130		6 760*	6.56	6 760*	6.56			
5 m	3 100*	9.93	3 100*	9.93	5 320*	3 890	6 060*	4 830	7 130*	6 110	7 580*	7 580*		7 590*	5.99	7 590*	5.99	
4 m	3 150*	10.17	2 990	10.17	3 890*	3 100	5 880	3 810	6 990*	4 710	7 710*	5 930	8 410*	9 550*	9 550*	9 570*	9 570*	
3 m	3 250*	10.30	2 870	10.30	4 530*	3 050	5 800	3 720	7 090	4 580	8 430*	5 730	11 490*	9 890	14 400*	14 000	18 360*	18 360*
2 m	3 380*	10.31	2 820	10.31	4 760	3 000	5 700	3 630	6 940	4 440	8 660	5 540	10 590*	7 070	12 960*	13 370	8 630*	8 630*
1 m	3 570*	10.22	2 830	10.22	4 710	2 950	5 610	3 550	6 810	4 320	8 460	5 360	10 900	6 800	14 050*	8 990	17 390*	12 690*
0 m	3 830*	10.03	2 890	10.03	4 040*	2 910	5 540	3 480	6 690	4 220	8 290	5 210	10 660	6 590	14 490*	8 670*	17 390*	12 690*
-1 m	4 180*	9.73	3 030	9.73			5 490	3 430	6 610	4 140	8 170	5 100	10 490	6 450	14 310	9 800*	17 570*	12 690*
-2 m	4 680*	9.32	3 250	9.32			5 500	3 440	6 580	4 120	8 120	5 050	10 420	6 390	14 250	8 480	18 100*	12 420*
-3 m	5 420*	8.78	3 590	8.78			6 630	4 160	8 140	5 080	10 440	6 420	14 130*	8 530	17 690*	14 410*	11 290*	10 140*
-4 m	6 550*	8.08	4 120	8.08			6 680	4 220	8 210	5 190	10 460	6 520	13 210*	8 640	18 200*	14 270*	12 000*	10 680*
-5 m	6 890*	7.19	5 000	7.19			7 470*	5 290	9 490*	6 710	11 640*	8 830	14 320*	12 600	18 040*	17 300*	14 910*	14 910*
-6 m	6 470*	6.04	6 470*	6.04			6 750*	6 690	9 030*	8 810	11 250*	11 250*	13 950*	13 950*	14 990*	2.68	14 990*	2.68

SH300-6

PATIN : 600 (mm)G
GODET: SAE/PCSA 1.10 (m³)
LONGUEUR DE BRAS : 3.66(m)

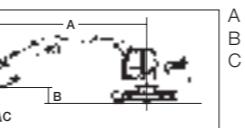
PORTÉE MAXIMALE : 11.20 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											Rayon min.
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	0 m
9 m	(kg) 2 870*	(m) 8.11										

Capacité de levage

Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de charge
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacité de levage

SH300-6

PATIN : 800 (mm)G LONGUEUR DE BRAS : 2.65 (m) FLÈCHE : 6.15 (m)
GODET: SAE/PCSA 1.30 (m³) PORTÉE MAXIMALE : 10.20 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge																						
	Rayon max.	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	Rayon min.													
8 m	(kg) (m)	(kg) (m)									(kg) (m)	(kg) (m)											
	4 200* 7.76	4 200* 7.76									4 320* 6.34	4 320* 6.34											
7 m	4 060* 8.51	4 060* 8.51			5 560* 4 960	6 260* 6 260*					6 510* 6.27	6 510* 6.27											
6 m	3 990* 9.06	3 850	9.06	4 330*	3 910	6 390*	4 920	7 230*	6 240		7 600* 6.01	7 600* 6.01											
5 m	4 000* 9.46	3 510	9.46	5 790*	3 880	6 920*	4 830	7 610*	6 100	8 190*	7 830	7 140*	7 140*										
4 m	4 060* 9.71	3 280	9.71	5 950	3 820	7 270	4 720	8 170*	5 920	9 180*	7 640	10 710*	10 190	12 480*	12 480*	10 610*	10 610*						
3 m	4 180*	9.84	3 150	9.84	5 860	3 740	7 160	4 590	8 780*	5 730	10 140*	7 350	12 260*	9 800	14 630*	14 010							
2 m	4 330*	9.86	3 100	9.86	5 780	3 660	7 020	4 460	8 740	5 550	10 990*	7 060	13 580*	9 330	16 660*	13 160							
1 m	4 550*	9.77	3 110	9.77	5 700	3 580	6 900	4 350	8 550	5 380	10 990	6 810	14 410*	8 960	14 560*	12 550							
0 m	4 870*	9.57	3 200	9.57	5 640	3 530	6 800	4 260	8 400	5 250	10 780	6 630	14 640*	8 720	14 200*	12 240	7 530*	7 530*					
-1 m	5 330*	9.25	3 370	9.25	5 620	3 510	6 740	4 210	8 310	5 160	10 650	6 520	14 540	8 630	15 810*	12 190	9 840*	9 840*					
-2 m	5 820	8.82	3 640	8.82			6 750	4 230	8 300	5 160	10 640	6 520	14 330*	8 650	17 910*	12 470	12 400*	10 080*	6 640*	1.01			
-3 m	6 490*	8.24	4 070	8.24			6 830	4 310	8 360	5 230	10 680	6 580	13 640*	8 730	16 850*	12 590	15 670*	15 670*	12 390*	9 500*	1.05		
-4 m	6 940*	7.50	4 760	7.50					8 270*	5 420	10 210*	6 720	12 410*	8 880	15 190*	12 780	18 990*	18 990*	15 640*	15 640*	13 300*	1.40	
-5 m	6 770*	6.54	5 950	6.54						8 270*	6 850*	10 390*	9 000	12 720*	12 650*	15 630*	15 630*			19 010*	2.17	19 010*	2.17

SH300-6

PATIN : 800 (mm)G LONGUEUR DE BRAS : 3.18 (m) FLÈCHE : 6.15 (m)
GODET: SAE/PCSA 1.30 (m³) PORTÉE MAXIMALE : 10.70 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge																									
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.														
8 m	(kg) (m)	(kg) (m)										(kg) (m)	(kg) (m)													
	3 230* 8.35	3 230* 8.35										4 170* 6.72	4 170* 6.72													
7 m	3 120* 9.04	3 120* 9.04			3 280* 3 280*	4 950* 4 950*	5 370* 5 370*	5 370*				5 590* 6.78	5 590* 6.78													
6 m	3 080*	9.56	3 080*	9.56		4 580*	4 030	5 450*	5 040	6 330*	6 220		6 760*	6.56	6 760*	6.56										
5 m	3 100*	9.93	3 100*	9.93		5 320*	3 980	6 060*	4 940	7 130*	6 230	7 580*	7 580*													
4 m	3 150*	10.17	3 070	10.17	3 890*	3 180	6 010	3 900	6 990*	4 820	7 710*	6 050	8 410*	7 820	9 550*	9 550*	9 570*	9 570*								
3 m	3 250*	10.30	2 950	10.30	4 530*	3 140	5 950	3 820	7 260	4 690	8 430*	5 860	9 640*	7 530	11 490*	10 090	14 400*	14 210	18 360*	9 140*	2.46					
2 m	3 380*	10.31	2 900	10.31	4 650*	3 080	5 850	3 720	7 110	4 550	8 830	5 660	10 590*	7 230	12 960*	9 600	16 350*	13 650	8 630*	5 040*	2.70					
1 m	3 570*	10.22	2 910	10.22	4 780*	3 030	5 760	3 640	6 980	4 430	8 670	5 480	11 110	6 960	14 050*	9 190	17 390*	12 970	6 970*	6 970*	3 920*	2.52				
0 m	3 830*	10.03	2 980	10.03	4 040*	2 990	5 680	3 570	6 860	4 320	8 500	5 330	10 910	6 750	14 630*	8 880	15 810*	12 550	8 160*	8 160*	4 490*	4 490*				
-1 m	4 180*	9.73	3 110	9.73		5 630	3 530	6 780	4 250	8 380	5 220	10 740	6 600	14 650	8 710	16 180*	12 370	9 800*	7 570*	7 570*	5 920*	3 980*	0.69			
-2 m	4 680*	9.32	3 340	9.32		5 640	3 530	6 750	4 220	8 320	5 180	10 680	6 550	14 560*	8 680	18 100*	11 480	11 810*	9 300*	8 910*	8 910*	6 040*	0.48			
-3 m	5 420*	8.78	3 690	8.78			6 800	4 270	8 340	5 210	10 690	6 580	14 140*	8 730	17 690*	12 560	14 410*	14 410*	11 290*	11 290*	10 140*	8 060*	0.51			
-4 m	6 570*	8.08	4 230	8.08			6 830	4 330	8 390	5 310	10 690	6 670	13 210*	8 830	16 350*	12 710	18 200*	18 200*	14 270*	14 270*	12 000*	12 000*	10 680*	0.81		
-5 m	6 890*	7.19	5 120	7.19					7 470*	5 420	9 490*	6 860	11 640*	9 020	14 320*	12 840	18 040*	18 040*	17 300*	17 300*			14 910*	1.43	14 910*	1.43
-6 m	6 470*	6.04	6 470*	6.04						6 750*	6 750*	9 030*	8 970	11 250*	11 250*	13 950*	13 950*					14 990*	2.68	14 990*	2.68	

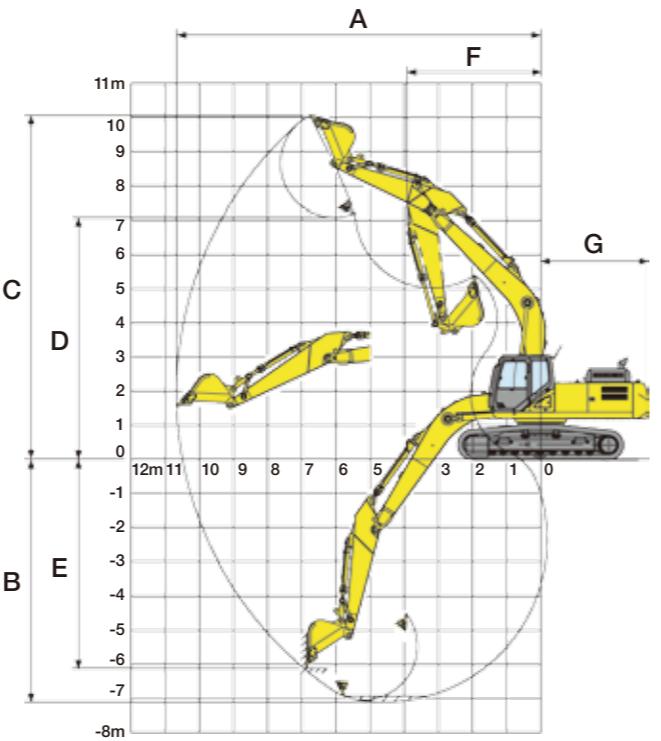
SH300-6

PATIN : 800 (mm)G LONGUEUR DE BRAS : 3.66 (m) FLÈCHE : 6.15 (m)
GODET: SAE/PCSA 1.10 (m³) PORTÉE MAXIMALE : 11.20 (m)

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge											
Rayon max.	10 m	9 m										

Plage de travail

SH300-6			
Longueur de bras	2.65 m	3.18 m	3.66 m
Longueur de la flèche		6.15 m	
A Rayon d'excavation maximum	10,220 mm	10,670 mm	11,160 mm
B Profondeur d'excavation maximale	6,570 mm	7,100 mm	7,580 mm
C Hauteur d'excavation max.	9,930 mm	10,060 mm	10,390 mm
D Hauteur de déversement max.	6,940 mm	7,090 mm	7,390 mm
E Profondeur max. de coupe de paroi verticale	5,760 mm	6,120 mm	6,720 mm
F Rayon de balancement avant min.	4,000 mm	3,920 mm	4,000 mm
G Rayon de balancement extrémité arrière		3,160 mm	



Spécifications principales

		SH300-6	Spécifications STD
Base	Longueur de la flèche	6,150 mm	
Base	Longueur de bras	3,180 mm	
Base	Capacité du godet (charge ISO)	1.3 m ³	
Base	Poids en ordre de marche standard	29,300 kg	
Moteur	Marque et modèle	ISUZU GH-6HK1X	
Moteur	Sortie nominale (SAE J1349)	202 kW/2,000 min ⁻¹	
Moteur	Déplacement	7.79 l	
Hydraulique	Pompe principale	2 pompes à piston axial à déplacement variable avec système de régulation	
Hydraulique	Pression max.	34.3 MPa	
Hydraulique	/avec power boost automatique	37.3 MPa	
Hydraulique	Moteur de déplacement	Moteur à piston axial à déplacement variable	
Hydraulique	Type de frein de stationnement	Frein à disque mécanique	
Hydraulique	Moteur rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe	
Performance	Vitesse de déplacement	5.7/3.3 km/h	
Performance	Force de traction	233 kN	
Performance	Capacité de franchissement	70% <35°>	
Performance	Pression au sol	56 kPa	
Performance	Vitesse de rotation	11.0 min ⁻¹	
Performance	Force d'excavation du godet (ISO 6015)	175 kN	
Performance	/avec power boost automatique	190 kN	
Performance	Force d'excavation du bras	122 kN	
Performance	/avec power boost automatique	132 kN	
Autres	Réservoir de carburant	450 l	
Autres	Réservoir de l'huile hydraulique	147 l	

Équipement standard

- [Système hydraulique]**
- SH : S + système hydraulique
 - Mode de fonctionnement (mode SP, H et A)
 - Déplacement automatique à 2 vitesses
 - Power boost automatique
 - Circuit de réactivation du bras/flèche/godet
 - Frein de rotation automatique. automatique
 - Filtre de retour haute performance

[Cabine/équipement intérieur]

- Cabine avec structure de protection en cas de renversement (ROPS)
- Protection supérieure OPG niveau 1 (dans la structure de la cabine)
- Suspension de la cabine sur 4 plots à fluide
- Écran couleur intégré
- Console inclinable
- Climatiseur entièrement automatique à air comprimé
- Dégivreur
- Compartiment pour boissons chaudes & froides
- Suspension du siège
- Essuie-glace (avec fonctionnement intermittent)
- Porte-gobelet
- Radio AM/FM (avec fonction de silencieux et prise AUX & port USB)
- Commande instantanée du silencieux/essuie-glace sur la manette
- Horloge
- Porte-revues
- Étui à accessoires
- Tapis de sol
- Accoudoir et appuie-tête
- Cendrier & allume-cigare
- Lumière de cabine (fonction d'arrêt automatique)
- Crochet pour vêtement

[Équipement de sécurité]

- Rétroviseur (gauche/droite)
- Outil d'évacuation d'urgence
- Ceinture de sécurité rétractable
- Levier de verrouillage de porte
- Alarme de déplacement (avec commutateur marche/arrêt)
- Système d'alarme antivol
- Pare-feu de la salle des moteurs
- Protection de ventilateur
- Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Démarrage point mort du moteur

[Autres]

- Ralentissement automatique/sur pression d'un seul bouton
- Système d'arrêt automatique
- EMS
- Huile hydraulique longue durée
- Deux feux (unité principale et section gauche de la flèche)
- Filtre à carburant (avec séparateur d'eau)
- Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)
- Filtre à air deux éléments
- Liaison des tuile graissées et scellées
- Grande boîte à outils
- Kit d'outils
- Pré-filtre
- Pompe de réapprovisionnement

Accessoires (en option)

■ Feux de cabine



Protection toit (FOPS niveau 2)



■ Protection toit (niveau OPG 2)



■ Fenêtre sur le toit en polycarbonate avec protection solaire



■ Protection avant (niveau OPG 1 ou 2)



■ Grille de protection avant (pleine/inférieure)

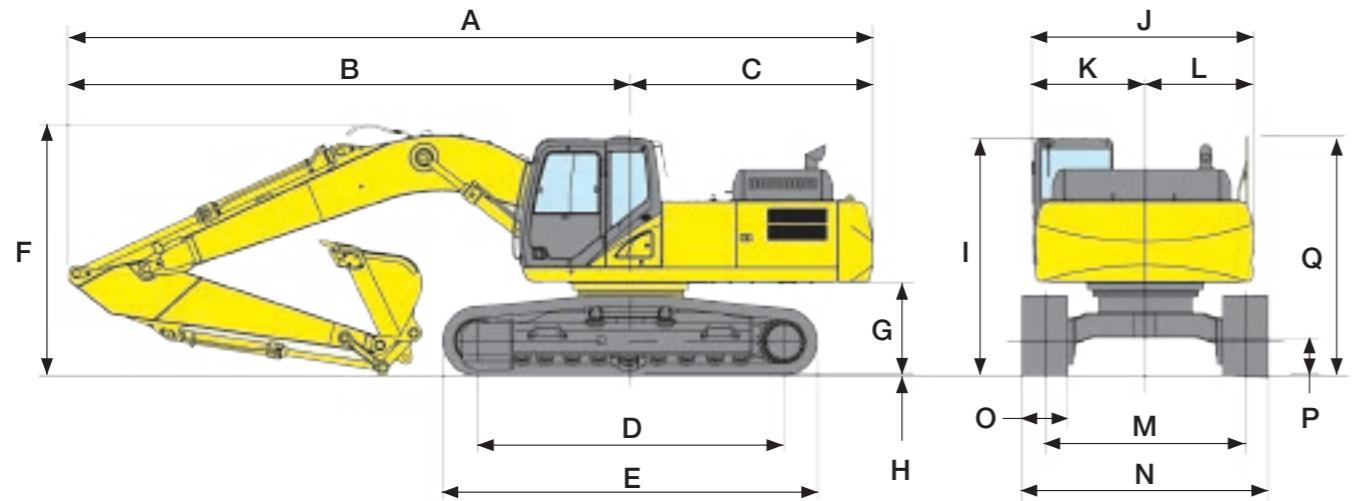


■ Suspension pneumatique (siège KAB)



■ Pédale de déplacement avant

- Caméra latérale
- Caméra de recul
- FVM (Moniteur de Vision du Champ)
- Rétroviseur conforme à la norme ISO



Modèle	SH300-6		
Longueur de bras	2,65 m	3,18 m	3,66 m
A Longueur hors-tout	10,480 mm	10,450 mm	10,470 mm
B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras)	7,330 mm	7,300 mm	7,320 mm
C Rayon de l'extrémité arrière de la structure supérieure	3,150 mm	3,150 mm	3,150 mm
D Entraxe des roues	3,980 mm	3,980 mm	3,980 mm
E Longueur hors tout des chenilles	4,850 mm	4,850 mm	4,850 mm
F Hauteur hors tout	3,340 mm	3,260 mm	3,460 mm
G Garde au sol de la structure supérieure	1,180 mm	1,180 mm	1,180 mm
H Épaisseur de la tuile	26 mm	26 mm	26 mm
I Hauteur hors tout (par rapport à la cabine)	3,090 mm	3,090 mm	3,090 mm
J Largeur hors tout de la structure supérieure	2,890 mm	2,890 mm	2,890 mm
K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche)	1,480 mm	1,480 mm	1,480 mm
L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit)	1,410 mm	1,410 mm	1,410 mm
M Largeur de la voie	2,600 mm	2,600 mm	2,600 mm
N Largeur hors-tout	3,200 mm	3,200 mm	3,200 mm
O Largeur de la tuile standard	600 mm	600 mm	600 mm
P Garde au sol minimale	470 mm	470 mm	470 mm
Q Hauteur totale (jusqu'en haut de la rampe)	3,110 mm	3,110 mm	3,110 mm