

SUMITOMO

SUMITOMO

**SH330-6
SH350LC-6
SH360HD-6
SH370LHD-6**

- Puissance nominale du moteur (net) : 200 kW·272 ch
- Poids en ordre de marche :
SH330-6 33,900~34,900 kg
SH350LC-6 34,600~35,600 kg
SH360HD-6 36,100~36,900 kg
SH370LHD-6 36,600~37,500 kg
- Capacité du godet (charge ISO): 1.4~1.9 m³

LEGEST
EXCAVATRICE HYDRAULIQUE POUR PERFORMANCE RÉELLE



**SUMITOMO CONSTRUCTION
MACHINERY CO., LTD.**

731-1 Naganumahara-cho, Inage-ku, Chiba, 263-0001 Japon

Pour plus d'informations, veuillez contacter : Téléphone : + 81-43-420-1829 Télécopieur : + 81-43-420-1907

Nous améliorons constamment nos produits et par conséquent, nous nous réservons le droit de modifier le modèle et les caractéristiques sans préavis.

Les illustrations peuvent inclure les équipements et accessoires en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements standard.

Performance raffinée. Évolution définie.



TECHNOLOGIE JAPONAISE

Le monde sait que les produits conçus et fabriqués au Japon sont synonymes de qualité éminemment supérieure, en particulier pour les produits industriels. La pelle hydraulique ne fait pas exception lorsqu'un concept entièrement intégré est nécessaire pour des travaux de conception impliquant des composants clés, une ingénierie de fabrication et une assurance qualité des produits en usine.

Aujourd'hui, les pelles hydrauliques SUMITOMO sont conçues et fabriquées pour répondre aux besoins de nos nombreux clients à l'échelle mondiale, tout en respectant nos principes fondamentaux de performance, fiabilité et rendement énergétique. Fortes de cette technologie et de cette qualité japonaises éprouvées, les pelles hydrauliques SUMITOMO apportent aux clients une tranquillité d'esprit totale et offrent une solution complète pour les besoins du secteur de la construction.

Moteur et hydraulique 04-07

- Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »
- Nouveau système hydraulique « SIH : S + »
- Technologie de rendement énergétique SUMITOMO
- Haute considérable de la productivité

Durabilité et maintenance 08-11

- Accessoires hautement rigides
- EMS
- Maintenance au niveau du sol

Sécurité et confort de l'opérateur 12-17

- Cabine élégante et spacieuse
- Moniteur LCD couleur haute définition
- FVM®(Moniteur de vue de champ) (option)

Spécifications 18-27



**Performance raffinée.
Évolution définie.**



Nouveau système de moteur
**SPACE 5+
PLUS**

Nouveau système hydraulique
**SIHIS-
PLUS**

5% Réduction de la consommation de carburant (par rapport à SH350HD-5 [mode H])

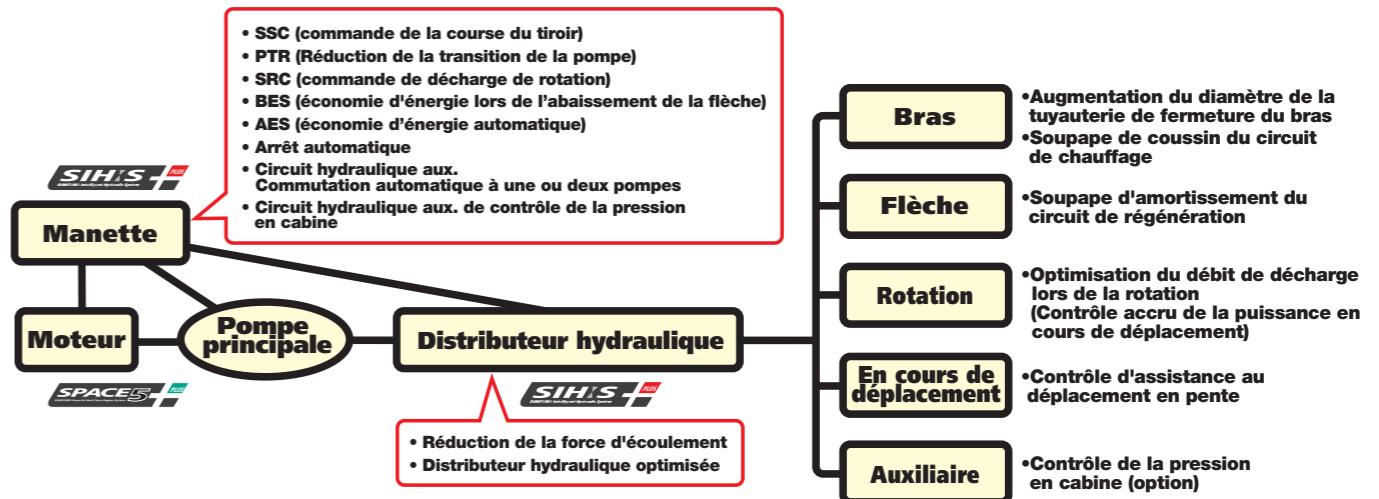
Système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ »

Le nouveau système de moteur optimise le rendement énergétique et les performances environnementales via le système avancé d'injection de carburant à rampe commune, un système EGR de refroidissement et un turbochargeur avec W/G (Waste Gate = Valvede décharge de déchets). Parallèlement, des temps de réponse excellents sont obtenus.



Moteur et hydraulique

SH360HD-6 a permis d'obtenir une économie de carburant de 5% par rapport à notre série DASH 5, en fusionnant le système de moteur de nouvelle génération « SPACE 5+ » et le nouveau système hydraulique « SIH : S+ », optimisant encore plus le rendement énergétique. En même temps, le tout nouveau moteur ISUZU contribue grandement à la protection de l'environnement.



Sélection du mode à l'aide d'une manette

Il y a trois modes de fonctionnement disponibles : SP (super puissance) pour travaux extrêmement durs, H (dur) pour les conditions de fonctionnement normales, A (auto) pour une large gamme d'opérations.



Technologie SUMITOMO pour le rendement énergétique

● **SSC (commande de la course du tiroir)** SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE
Réduit la charge du moteur lors d'opérations intensives.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

● **BES (économie d'énergie lors de l'abaissement de la flèche)**
Diminue la vitesse du moteur lors de l'abaissement de la flèche et d'un pivotement, ce qui ne nécessite pas un débit d'huile important.

● **AES (économie d'énergie automatique)** SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE
Réduit le régime du moteur en conséquence, lorsqu'une faible charge du moteur est détectée.

● **PTR (Réduction de la transition de la pompe)**
Diminue la charge du moteur lorsque le débit de la pompe est réduit lors d'une charge brusque de la pompe.

● Arrêt automatique & ralenti automatique

Après l'activation, un arrêt automatique coupe automatiquement le moteur lorsque la machine n'est pas en cours de fonctionnement pendant un temps défini. Le ralenti automatique est également disponible, pour faire marcher le moteur au ralenti pendant environ 5 secondes après avoir mis les leviers au point mort.



Jauge ECO indiquant un fonctionnement à faible consommation d'énergie

Les conditions d'économie d'énergie sont visibles en un coup d'œil, ainsi que la consommation qui sont affiché sur l'écran.





Moteur et hydraulique



La technologie originale de contrôle de course du tiroir (SSC) de SUMITOMO, s'adapte parfaitement au moteur et à la puissance hydraulique, et améliore encore plus la vitesse de fonctionnement tout en assurant un contrôle régulier de la machine.

SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE Efficacité de travail considérablement améliorée

La commande de course du tiroir (SSC) contrôle de manière variable le débit du port du tiroir, en fonction des conditions de fonctionnement. Grâce à une amélioration de la puissance et de la vitesse et à des commandes plus fluides, l'efficacité du travail est considérablement accrue.

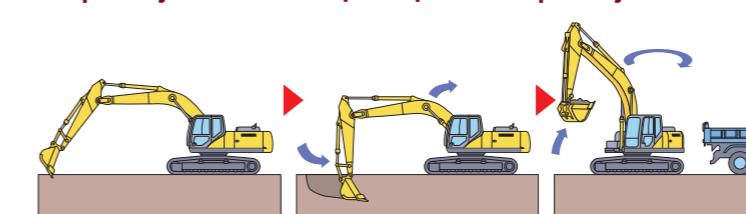
Une puissance d'excavation réelle

La force d'excavation réelle ne peut pas être exprimée par des chiffres de puissance maximale d'excavation indiqués dans les brochures commerciales. Grâce à un système hydraulique amélioré et un grand vérin, le ralentissement de la vitesse de déplacement des bras est minimisé. La puissance d'excavation, combinée à la vitesse d'attachement en mouvement, se transforme en « puissance d'excavation réelle » pour l'opérateur.

Vitesse et puissance, augmentation considérable de la productivité

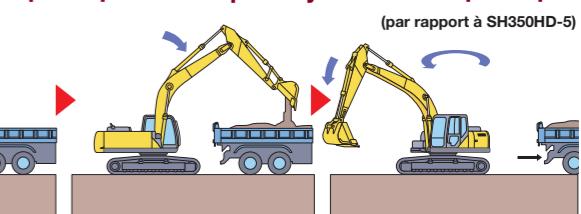
• Mode SP

Temps de cycle **10 % plus rapide**



• Mode H

Temps de cycle **7 % plus rapide**



• Mode A

Temps de cycle **7 % plus rapide**
(par rapport à SH350HD-5)

*Basé sur les conditions de test et les résultats de SUMITOMO.

Condition de fonctionnement facilement visible à l'écran

Diverses commandes telles que les modes de travail et les réglages hydrauliques auxiliaires peuvent être facilement sélectionnées sur le tableau de commande universel, et les sélections peuvent être facilement visualisées sur le moniteur à écran large de 7".





EMS (système à faible maintenance) comme standard

Le système EMS de SUMITOMO garantit une lubrification entière des axes et des douilles à tout moment et évite les cliquetis. Ce système prolonge considérablement la durée de vie des axes et des douilles.

L'intervalle de lubrification est de 1 000 heures, ce qui permet de maintenir les joints lubrifiés pendant une longue période et de prolonger la durée de vie des pièces tout en réduisant l'abrasion et les cliquetis.



Douilles EMS

• Intervalle de graissage: 1,000 heures

* L'intervalle de graissage dépend des conditions de fonctionnement.

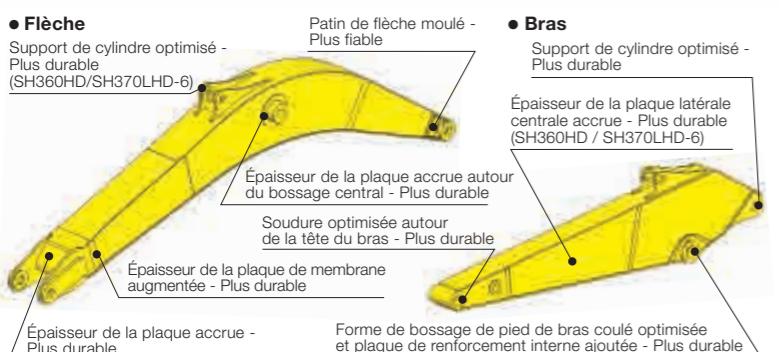
Utilisation préventive de EMS

- ① La graisse est enfermée, cependant le graissage est nécessaire toutes les 1 000 heures ou tous les six mois, selon le niveau des conditions de dépoussiérage.
- ② Le graissage est également nécessaire lorsque n'importe quels composants ont été immersés dans l'eau pendant de longues périodes.
- ③ Le graissage est aussi recommandé après une utilisation avec des marteaux hydrauliques, des concasseurs ou autres accessoires à fort impact tels que les scies à pierre, etc.
- ④ Les gouilles du godet doivent être nettoyées à fond lors du retrait ou de la fixation de nouveaux godets.



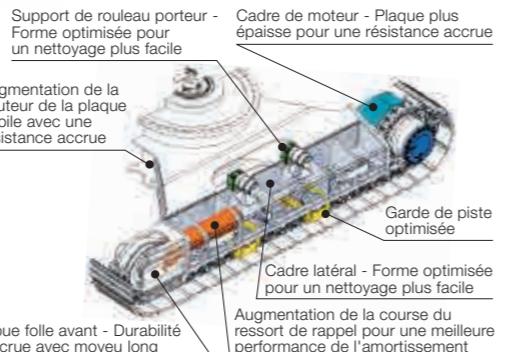
Accessoires hautement rigides

La structure de la flèche et du bras a été améliorée, ce qui garantit résistance et durabilité. De plus, des moulings à haute résistance sont utilisés pour la base de la flèche et l'extrémité du bras, ce qui améliore la durabilité.



Châssis hautement rigide

Pour améliorer la mobilité, le système de translation a été renforcé, ce qui permet une durée de vie et une performance prolongées, et une durabilité améliorée.



Durabilité

Applications de service sévère pour SH360HD/SH370LHD-6





Maintenance

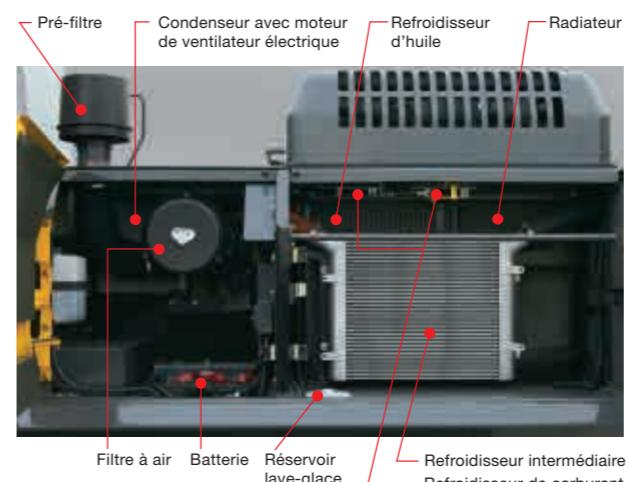
L'entretien et la durabilité sont aussi des facteurs importants pour la performance de la machine. L'accès au niveau du sol à la section du moteur facilite considérablement l'entretien quotidien. Grâce à une amélioration de la capacité de refroidissement et de la durabilité, la fiabilité est accrue.

L'accès au niveau du sol à la section du moteur améliore la maintenance préventive

Il est possible de procéder au nettoyage et à l'entretien des pièces, au niveau du sol sans avoir besoin de monter sur la structure supérieure du corps de la pelle.

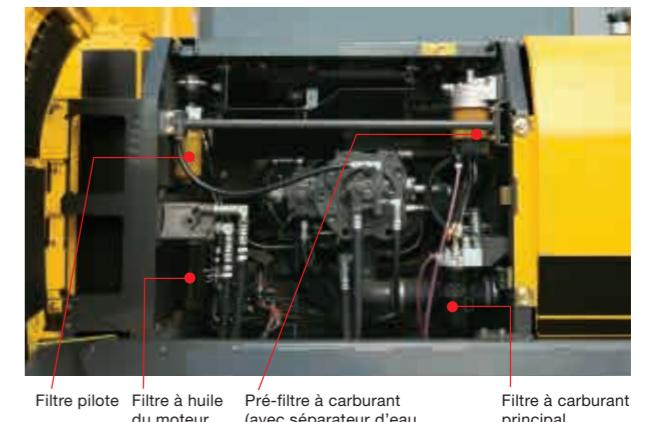
• Capacité de refroidissement améliorée

Grâce à un radiateur plus grand et au refroidisseur d'huile, la capacité de refroidissement est augmentée, améliorant ainsi la fiabilité. De plus, le nettoyage du filtre anti-poussière est plus facile.



• Remplacement facile du filtre

Un préfiltre de carburant avec séparateur d'eau et un capteur de niveau d'eau sont fournis en tant qu'équipement standard pour réduire les problèmes d'entretien. De plus, les filtres à carburant et à huile sont installés dans un endroit accessible au sol pour faciliter leur remplacement.



* Un filtre à carburant supplémentaire est disponible en option

Filtre de retour haute performance

La fréquence de vidange de l'huile hydraulique est de 5 000 heures, et la fréquence de changement de filtre de retour est de 2 000 heures. Un filtre de retour haute performance conserve le même niveau de filtrage qu'un néphron.



• **Fréquence de vidange hydraulique :** **5,000 heures**

• **Durée de vie du filtre :** **2,000 heures**

* La fréquence de vidange d'huile et de changement de filtre varie en fonction des conditions de travail.

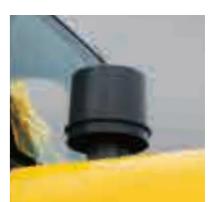
Tapis de plancher de cabine

Le tapis de sol lavable a été modifié afin de faciliter le démontage et le nettoyage.



Accès facile au filtre A/C

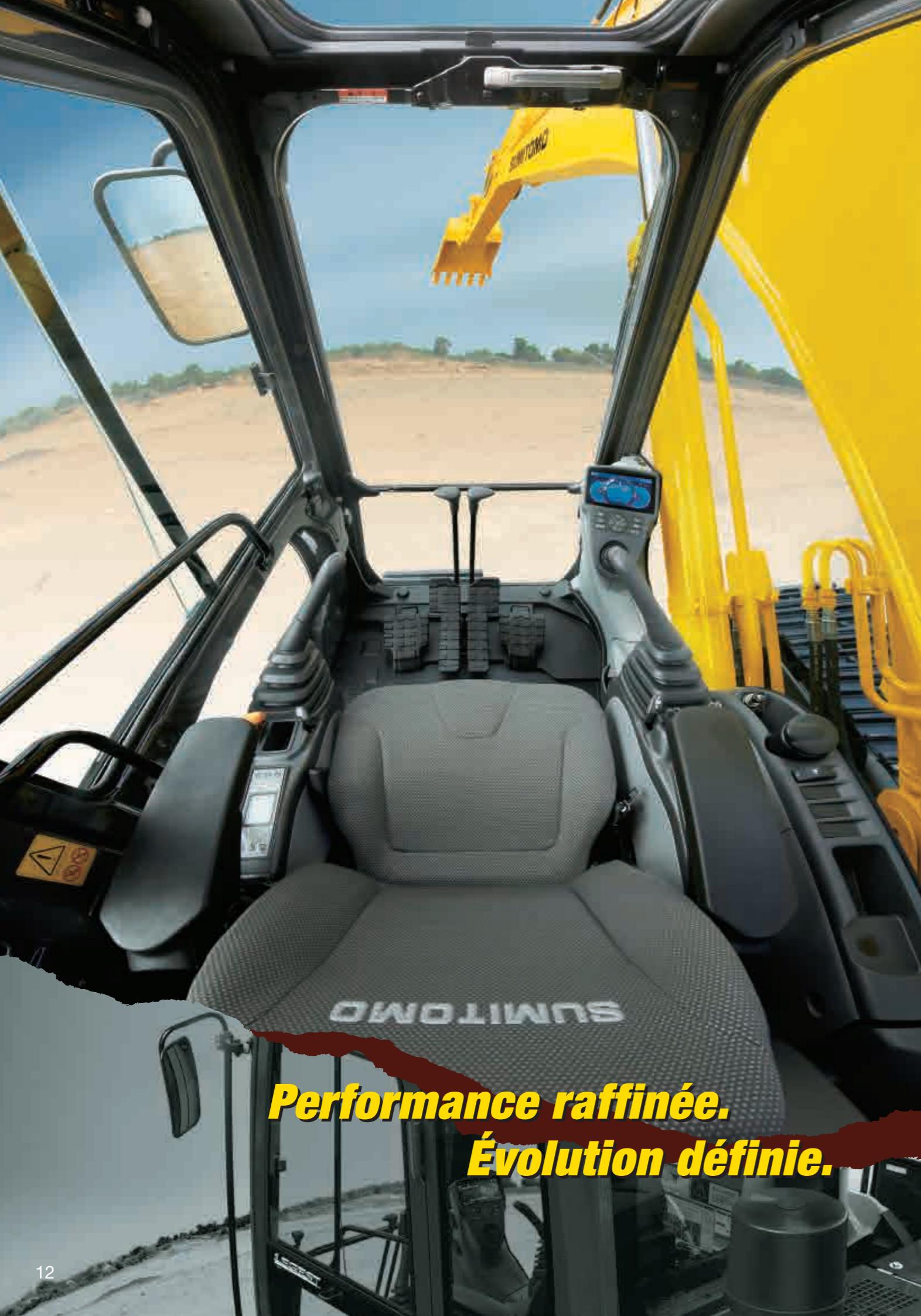
Le filtre d'admission d'air se trouve dans un compartiment fermé à clé, afin de faciliter son remplacement, et l'accès au filtre à l'intérieur de la cabine a été simplifié.



Emplacement du boîtier de fusibles

Le boîtier de fusibles est situé dans un compartiment séparé derrière le siège, ce qui permet un accès plus facile.





Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine est dotée d'une structure de protection en cas de renversement (ROPS), conformément à la norme ISO 12117-2:2008. Ce dispositif de protection améliorée est une norme d'usine. La cabine est également conforme à la norme OPG Top Guard Level 1.



Une vue élargie augmente la sécurité du travail

En plus de la vue avant élargie, l'affichage supérieur a été agrandi afin d'améliorer la sécurité du travail.



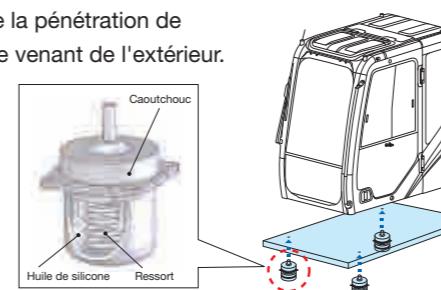
Sécurité et facilité pour entrer et sortir de la cabine

Une grande rampe pour faciliter l'ouverture/fermeture de la porte et un espace au sol agrandi permettent à l'opérateur d'entrer et sortir facilement de la cabine.



Nouveaux supports de suspension de cabine

Les nouveaux supports de suspension de la cabine réduisent les vibrations et les chocs transmis à la cabine et améliorent la qualité d'assise de l'opérateur tout en atténuant sa fatigue. La cabine scellée et pressurisée empêche la pénétration de poussière venant de l'extérieur.



Nouveau protège-tête OPG niveau 2 (en option)

Le protège-tête OPG niveau 2 est disponible en option. La grille panoramique a été modifiée pour plus de protection et de visibilité.



Accès facile à la structure supérieure



Nouveau marchepied avant droit plus grand
Plaque antidérapante Grande rampe conforme à la norme ISO

Dispositif de protection avant de la cabine (en option)

La protection avant de la cabine en option améliore la sécurité de l'opérateur face aux dangers d'objets volants.

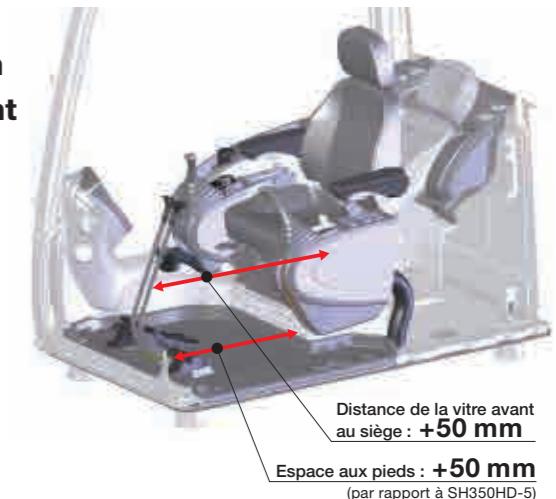


Sécurité et confort de l'opérateur

La cabine spacieuse montée sur des supports de suspension et le siège inclinable à suspension atténuent la fatigue de l'opérateur et lui procurent un environnement de travail confortable.

Cabine élégante et spacieuse

Le grand espace de la cabine et l'espace au sol garantissent un fonctionnement plus confortable. En plus de la console inclinable et réglable en quatre positions verticalement, l'augmentation de la distance de coulisse permet des conditions de travail optimales.



Siège inclinable sophistiqué

Le système d'inclinaison du dossier permet à l'opérateur de mettre le siège à plat et de reposer sur le site sans avoir à enlever l'appuie-tête. Le siège à suspension élimine les vibrations et la fatigue. Une suspension pneumatique est également disponible en option.



Climatiseur automatique

Un climatiseur entièrement automatique est disponible à travers les huit évents, avec un système A/C 8% plus performant et une amélioration de 24% de la circulation de l'air. (par rapport à SH350HD-5)



Radio et haut-parleur avec port USB et prise MP3

En plus de la radio AM/FM et du double système d'enceinte avec une qualité sonore améliorée, un port audio auxiliaire est fourni en tant que norme standard pour des périphériques tels que les lecteurs MP3.



Pédale d'opération auxiliaire

La pédale auxiliaire est plus légère à enfonce et son angle est réglable.



Interrupteurs sur levier

Des boutons de ralenti, avertisseur sonore, réglage silencieux ou essuie-glaces à une seule touche sont installés sur les leviers de commande, pour améliorer l'opérabilité pendant le travail.



Équipement confortable



Commutateur de silencieux (levier gauche)

Interrupteur d'essuie-glace à une touche (levier droit)



Sécurité et confort de l'opérateur

Pour assister l'opérateur sur le site, le DASH 6 incorpore un moniteur LCD couleur large de 7" avec de nombreuses fonctions et un tableau de commande universel. La cabine qui offre un confort amélioré à l'opérateur, garantit la sécurité sur le lieu de travail.

Grand écran LCD haute définition

Un nouveau grand écran LCD couleur haute définition a été conçu pour offrir une meilleure visibilité et un tableau de commande facile à utiliser. Des fonctionnalités supplémentaires telles que la jauge ECO qui indique le paramètre d'économie d'énergie, l'affichage de l'état de fonctionnement et les messages d'avertissement, fournissent des informations précises, ce qui améliore l'efficacité du travail et la sécurité.

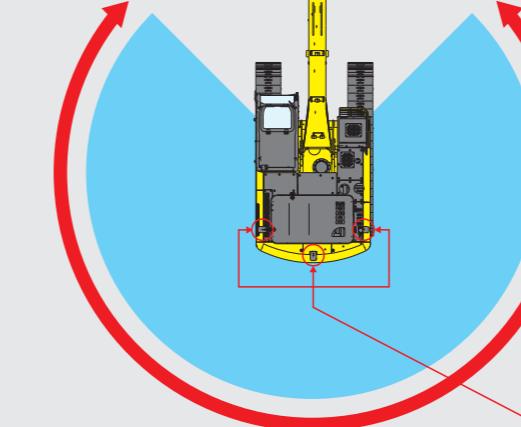


FVM pour une plus grande sécurité sur les chantiers (option) SUMITOMO CONCEPTION UNIQUE

En option supplémentaire, le moniteur peut être mis à niveau vers le FVM (Moniteur de Vision du Champ) exclusif de Sumitomo, qui fournit une vue dégagée de la pelle de haut en bas, à 270° environ, de jour comme de nuit. Cela facilite tellement la tâche de l'opérateur pour surveiller la zone à proximité, améliorant ainsi la sécurité générale sur les chantiers. Différentes vues de caméra peuvent également être basculées sur un seul moniteur.

*Le FVM est un système d'aide au contrôle de la sécurité des environnements; cela n'empêche pas les collisions avec des obstacles. Il faut éviter de dépendre de la machine virtuelle pendant les opérations et ne pas oublier de travailler en toute sécurité. *FVM est une marque déposée de Sumitomo Heavy Industries.

Large champ de vision à 270° à l'arrière!



Écran FVM (de jour)

Écran FVM (de nuit)



Caméra de recul (en option)



Caméra latérale (en option)

Communication facile

Un seul bouton permet de basculer l'image entre la vue descendante et les caméras individuelles (côté droit, arrière). Les contrôles de sécurité peuvent être effectués à l'aide de la vue souhaitée ou appropriée.

Spécifications

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6

Caractéristiques techniques

Moteur à commande électronique de SPACE 5+ et SIH:S+ avec nouveau système hydraulique. Comprend : trois modes de fonctionnement (SP, H et A), système de ralenti bouton/automatique, power boost automatique, système d'aide à la vitesse, système de rotation surpuissant.

Moteur

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Modèle	ISUZU GH-6HK1X
Type	Refroidissement à eau, diesel 4 temps, moteur à 6 cylindres en ligne, système de rampe commune à haute pression (commande électrique), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire à air.
Puissance nominale	200.0 kW (272 ch) à 2,000 min ⁻¹ (rpm)
Couple maximal	983 N·m à 1,500 min ⁻¹ (rpm)
Cylindrée	7.79 l (7,790 cc)
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Système de démarrage	Démarrage du moteur électrique 24 V
Alternateur	24 V, 50 A
Filtre à air	Élément double

Pompes hydrauliques

Deux pompes à piston axial à déplacement variable fournissent l'alimentation à la flèche/bras/godet, système de rotation, et au déplacement. Une pompe à engrenages pour les commandes pilotes.

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Débit maximal d'huile	2 x 300 l/mn
Pompe pilote débit d'huile max.	30 l/mn

Moteurs hydrauliques

Pour la translation : Deux moteurs à piston axial à déplacement variable
Pour la rotation : Un moteur à piston axial à déplacement fixe

Pression du circuit de travail

Flèche/bras/godet 34.3 MPa (350 kgf/cm²)
Flèche/bras/godet 37.3 MPa (380 kgf/cm²) avec allumage automatique
Circuit de rotation 30.4 MPa (310 kgf/cm²)
Circuit de translation 34.3 MPa (350 kgf/cm²)

Distributeur hydraulique

Avec clapet de maintien de flèche/bras
Un distributeur à 4 tiroirs pour la translation à droite, le godet, la flèche et l'accélération du bras
Un distributeur à 5 tiroirs pour la translation à gauche, auxiliaire, rotation, l'accélération de la flèche et le bras

Filtration d'huile

Filtre de retour 6 microns
Filtre pilote 8 microns
Filtre d'aspiration 105 microns

Vérins hydrauliques

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6		
Vérin	Qté	Alésage x Diamètre de la tige x Course
Flèche	2	145 mm x 100 mm x 1,495 mm
Bras	1	170 mm x 120 mm x 1,748 mm
Godet	1	150 mm x 105 mm x 1,210 mm

Verin à double effet; à embouts boulonnés; des bagues en acier trempé sont installées dans cylindre et les extrémités des tiges.

Cabine & commandes

La cabine est montée sur quatre plots à fluide. Les caractéristiques incluent un pare-brise, des vitres avant, arrière et latérales en verre de sécurité, un siège rembourré à suspension réglable avec appui-tête et accoudoir, allume-cigare, toit panoramique ouvrant et essuie-glace intermittent avec lave-glace.

La fenêtre avant peut être coulissée vers le haut pour l'escamoter et la fenêtre avant inférieure est amovible. Les leviers de commande sont situés sur des consoles de commande inclinables à quatre positions. Écran couleur intégré. Commutateur à membrane sur l'affichage du moniteur.

Rotation

Une réduction planétaire est alimentée par un moteur à piston axial. La couronne dentée interne a une cavité de graisse pour le pignon. Le roulement à billes est un roulement à billes à simple rangée. Les soupapes de décharge à deux étages sont utilisées pour les ralentissements de rotation et les arrêts en douceur. Un frein de rotation à disque mécanique est inclus.

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6

Vitesse de rotation	0~10.0 min ⁻¹ (rpm)
Rayon de rotation à l'extrémité arrière	3,550 mm
Couple de rotation	112 kN·m (11,420 kgf·m)

Châssis

Un cadre châssis en X est intégralement soudée pour plus de solidité et de durabilité. Les dispositifs de réglage des chenilles par vérin à graisse ont des amortisseurs à ressorts. Les chenilles ont des rouleaux et roues folles lubrifiées.

Type de tuile : tuile à liaison scellée

Rouleaux supérieurs -
Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Rouleaux inférieurs -

Traité thermiquement, monté sur des bagues en acier avec une pièce moulée en bronze plombé, scellé pour une lubrification à vie.

Réglage de la tension des chenilles -

Les axes des roues folles sont réglés avec le vérin à graisse intégré à chaque châssis latéral; le mécanisme à étrier de réglage est équipé d'un ressort de rappel robuste.

Nombre de rouleaux et de patins sur chaque côté

SH330/SH360HD-6	
Rouleaux supérieurs	2
Rouleaux inférieurs	7
Tuiles	45
SH350LC/SH370LHD-6	
Rouleaux supérieurs	2
Rouleaux inférieurs	8
Tuiles	48

Système de déplacement

Système hydrostatique indépendant à deux vitesses avec moteurs axiaux compacts pour des performances améliorées. Arbre de sortie actionné par un moteur hydraulique couplé à un réducteur planétaire et à un roue dentée. Tous les composants hydrauliques montés sur toute la largeur du châssis latéral.

La vitesse de déplacement peut être sélectionnée à l'aide du panneau de la commande situé sur le tableau de bord. Le frein de stationnement à disque à déclenchement hydraulique est intégré à chaque moteur.

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6

Vitesse de déplacement	Élevé	5.4 km/h
	Faible	3.4 km/h
Force de traction		264/263 kN

Capacité du lubrifiant et du liquide de refroidissement

SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6	
Système hydraulique	350 l
Réservoir d'huile hydraulique	175 l
Réservoir de carburant	580 l
Système de refroidissement	33 l
Boîtier d'entraînement finale (par côté)	11 l
Boîtier de rotation	5 l
Carter du moteur (avec filtre à huile à distance)	41 l

Système hydraulique auxiliaire

Type de tuyauterie auxiliaire (en option)	Pour marteau	SH330/SH350LC-6	
Flèche	STD	HD	HD
Type de bras	STD	STD avec plaque de renfort	STD avec plaque de renfort
Type de tringlerie de godet	HD	HD	HD
Débit de pompe hydraulique auxiliaire	285 l/min	570 l/min	570 l/min + 63 l/min

Type de tuyauterie auxiliaire (en option)	For Breaker	SH360HD/SH370LHD-6	
Type de bras	HD	HD	HD
Type de tringlerie de godet	HD	HD	HD
Débit de pompe hydraulique auxiliaire	285 l/min	570 l/min	570 l/min + 63 l/min

Godet

Modèle	SH330/SH350LC-6				SH360HD/SH370LHD-6			
Capacité du godet (charge ISO/SAE/PCSA)	1.4 m ³	1.6 m ³	1.8 m ³	1.4 m ³	1.6 m ³	1.7 m ³	1.8 m ³	1.9 m ³
Type de godet	STD	STD	STD	HD	HD	PIERRE HD	HD	PIERRE HD
Nombre de dents	5	5	5	5	5	5	5	5
Largeur	Avec lame latéral	1,435 mm	1,575 mm	1,733 mm	1,424 mm	1,564 mm	—	1,722 mm
	Sans lame latéral	1,302 mm	1,442 mm	1,600 mm	1,310 mm	1,450 mm	1,325 mm	1,608 mm
Poids	1,154 kg	1,224 kg	1,320 kg	1,514 kg	1,589 kg	1,668 kg	1,693 kg	1,766 kg
Combinaison	Bras de 2.63 m	○	●	○	○	○	●	●
	Bras de 3.25 m	●	○	×	○	●	○	○

○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 2,000 kg/m³ ou moins

● Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,800 kg/m³ ou moins

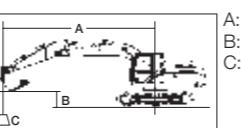
○ Convient pour les matériaux d'une densité jusqu'à 1,600 kg/m³ ou moins

✗ Non disponible

Capacité de levage

Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A: Rayon de charge
B: Hauteur du crochet du godet
C: Capacité de levage

SH330-6

PATIN : 600 (mm) G
GODET : SAE/PCSA 1.40 (m³)
LONGUEUR DE BRAS : 4.04 (m)
FLÈCHE : 6.45 (m)
PORTÉE MAXIMALE : 11.90 (m)
CONTREPOIDS : 6,400 kg

Rayon de charge
Sur l'avant Rayon de charge
Sur le côté Unité: kg

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge													Rayon min.
	Rayon max.	11 m	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	0 m	
9 m	(kg) (m)	(kg) (m)												(kg) (m)
9 m	2 940*	9.19	2 940*	9.19										3 340* 8.23
8 m	2 810*	9.91	2 810*	9.91										4 700* 8.12
7 m	2 740*	10.46	2 740*	10.46										5 870* 8.11
6 m	2 710*	10.88	2 710*	10.88										6 310* 7.88
5 m	2 730*	11.18	2 730*	11.18	3 550*	2 970	5 250	3 710	6 310	4 620	6 650*	5 800		6 830* 7.38
4 m	2 770*	11.37	2 740*	11.37	4 240	2 910	5 140	3 610	6 280	4 470	7 270*	5 580	8 070*	7 090
3 m	2 850*	11.46	2 570	11.46	4 170	2 840	5 020	3 490	6 100	4 300	7 520	5 350	8 930*	6 760
2 m	2 960*	11.46	2 520	11.46	4 100	2 770	4 900	3 380	5 920	4 140	7 270	5 110	9 110	6 430
1 m	3 120*	11.36	2 520	11.36	4 020	2 700	4 790	3 270	5 760	3 980	7 040	4 900	8 790	6 130
0 m	3 340*	11.17	2 570	11.17	3 970	2 650	4 690	3 180	5 620	3 850	6 840	4 720	8 510	5 870
-1 m	3 620*	10.88	2 680	10.88										9 570*
-2 m	4 000*	10.49	2 860	10.49										8 400*
-3 m	4 520*	9.34	3 140	9.98										10 250*
-4 m	5 220*	9.34	3 550	9.34										11 650*
-5 m	6 090*	8.53	4 180	8.53										14 880*
-6 m	6 710*	7.53	5 210	7.53										20 510*
-7 m	6 420*	6.25												14 650*

SH330-6

PATIN : 600 (mm) G
GODET : SAE/PCSA 1.40 (m³)
LONGUEUR DE BRAS : 3.25 (m)
FLÈCHE : 6.45 (m)
PORTÉE MAXIMALE : 11.20 (m)
CONTREPOIDS : 6,400 kg

Rayon de charge
Sur l'avant Rayon de charge
Sur le côté Unité: kg

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge													Rayon min.
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	0 m		
9 m	(kg) (m)	(kg) (m)												(kg) (m)
9 m	3 340*	8.23	3 340*	8.23										4 080* 7.68
8 m	3 660*	9.04	3 660*	9.04										5 700* 7.33
7 m	3 570*	9.65	3 570*	9.65										7 170* 7.31
6 m	3 530*	10.11	3 530*	10.11	4 190*	3 730	6 480	4 670	7 280*	5 860				7 490* 7.03
5 m	3 550*	10.43	3 340	10.43	5 210	3 680	6 370	4 570	7 570*	5 700	8 160*	7 220	9 990*	7 900*
4 m	3 610*	10.63	3 150	10.63	5 130	3 610	6 230	4 440	7 670	5 510	9 020*	6 940	10 230*	8 990
3 m	3 700*	10.73	3 040	10.73	5 040	3 520	6 090	4 310	7 460	5 310	9 320	6 660	11 420*	10 870*
2 m	3 840*	10.73	2 980	10.73	4 950	3 430	5 940	4 170	7 250	5 110	9 040	6 380	10 050*	10 290*
1 m	4 040*	10.63	3 000	10.63	4 870	3 360	5 820	4 050	7 060	4 940	8 780	6 140	11 260*	10 980*
0 m	4 310*	10.42	3 070	10.42	4 810	3 300	5 710	3 960	6 910	4 800	8 560	5 940	10 960	10 510*
-1 m	4 690*	10.11	3 220	10.11	4 790	3 290	5 650	3 900	6 810	4 710	8 410	5 800	10 770	10 920*
-2 m	5 050*	9.69	3 470	9.69										6 070*
-3 m	5 570*	9.13	3 850	9.13										8 880*
-4 m	6 380*	8.43	4 430	8.43										14 080*
-5 m	7 270*	7.53	5 380	7.53										20 820*
-6 m	7 050*	6.39	7 050*	6.39										16 830*

SH330-6

PATIN : 600 (mm) G
GODET : SAE/PCSA 1.60 (m³)
LONGUEUR DE BRAS : 2.63 (m)
FLÈCHE : 6.45 (m)
PORTÉE MAXIMALE : 10.70 (m)
CONTREPOIDS : 6,400 kg

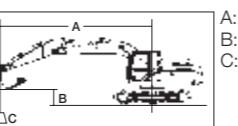
Rayon de charge
Sur l'avant Rayon de charge
Sur le côté Unité: kg

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge													Rayon min.
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	0 m		
8 m	(kg) (m)	(kg) (m)												(kg) (m)
8 m	5 220*	8.42	5 150	8.42										5 830*
7 m	5 060*	9.08	4 380	9.08										7 740*
6 m	4 980*	9.57	3 870	9.57										8 440*
5 m	4 980*	9.91	3 540	9.91										10 180*
4 m	4 810	10.13	3 320	10.13	4 950	3 430	6 040	4 250	7 450	5 290	9 280*	6 680	10 860*	8 660*
3 m	4 660	10.23	3 200											

Capacité de levage

Remarques : 1. Les évaluations sont basées sur la norme ISO 10567

- La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et nivelé ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet (équipement non standard) situé à l'arrière du godet.
- Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
- 0 m = Sol.



A: Rayon de charge
B: Hauteur du crochet du godet
C: Capacité de levage

SH360HD-6

PATIN : 600 (mm) G
GODET : SAE/PCSA 1.40 (m³)

LONGUEUR DE BRAS : 3.25 (m)
PORTÉE MAXIMALE : 11.20 (m)
FLÈCHE : 6.45 (m)
CONTREPOIDS: 7,400 kg

Rayon de charge
Sur l'avant

Rayon de charge
Sur le côté

Unité: kg

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge																			
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.								
9 m	(kg) 3 490*	(m) 8.23	(kg) 3 490*	(m) 8.23			4 460*	4 460*				(kg) 3 740*	(m) 7.68	(kg) 3 740*	(m) 7.68					
8 m	3 310*	9.04	3 310*	9.04		3 540*	3 540*	5 630*	5 630*				5 370*	7.34	5 370*	7.34				
7 m	3 210*	9.65	3 210*	9.65		5 640*	4 840	6 310*	6 140				6 720*	7.31	6 720*	7.31				
6 m	3 170*	10.11	3 170*	10.11	3 840*	3 750*	6 200*	4 770	6 800*	6 050			7 030*	7.03	7 030*	7.03				
5 m	3 180*	10.43	3 180*	10.43	5 310	3 710	6 510*	4 660	7 090*	5 880	7 670*	7 440	7 630*	7 630*	6 480*	5.90	6 480*	5.90		
4 m	3 240*	10.64	3 130	10.64	5 240	3 630	6 420	4 520	7 610*	5 670	8 510*	7 220	9 730*	9 300*	11 560*	11 560*	14 320*	14 320*		
3 m	3 330*	10.74	3 000	10.74	5 140	3 530	6 260	4 370	7 730	5 450	9 290*	6 900	10 880*	8 960	13 370*	12 070	16 570*	17 490*	17 490*	
2 m	3 480*	10.73	2 950	10.73	5 040	3 440	6 100	4 230	7 500	5 240	9 420*	6 610	11 900*	8 510	14 860*	11 370	18 410*	16 170	7 590*	
1 m	3 680*	10.63	2 960	10.63	4 950	3 350	5 960	4 100	7 300	5 050	9 130	6 340	11 790	8 120	15 780	10 790	19 600*	15 280	7 660*	
0 m	3 950*	10.43	3 040	10.43	4 880	3 290	5 850	3 990	7 130	4 900	8 900	6 120	11 460	7 830	15 560	10 400	18 390*	14 770	10 180*	
-1 m	4 340*	10.12	3 200	10.12	4 860	3 270	5 780	3 920	7 020	4 790	8 730	5 970	11 250	7 640	15 330	10 200	19 760*	14 650	12 600*	
-2 m	4 860*	9.69	3 470	9.69		5 780	3 930	6 990	4 770	8 680	5 930	11 200	7 600	15 320	10 210	20 280*	14 890	15 380*	12 520*	11 230*
-3 m	5 640*	9.13	3 880	9.13		5 870	4 010	7 050	4 830	8 730	5 980	11 250	7 660	15 270	10 300	19 330*	15 040	18 790*	15 070*	13 800*
-4 m	6 660*	8.43	4 500	8.43					7 160	5 020	8 840*	6 120	11 290	7 800	14 410*	10 470	17 840*	15 280	22 650*	
-5 m	6 710*	7.54	5 520	7.54						8 290*	6 340	10 390*	8 060	12 730*	10 700	15 640*	15 190	19 630*	22 720*	22 720*
-6 m	6 480*	6.39	6 480*	6.39							7 720*	7 720*	10 000*	10 000*	12 370*	12 370*	15 260*	15 260*	16 000*	16 000*

SH360HD-6

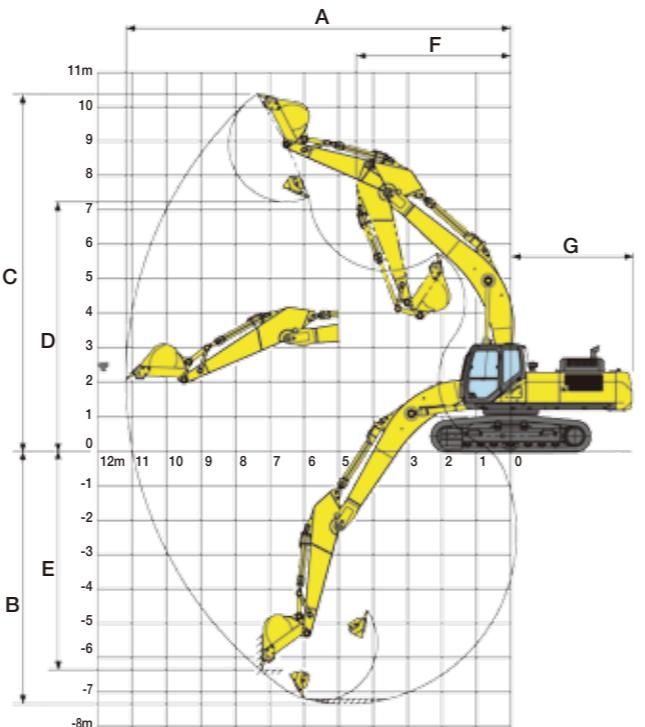
PATIN : 600 (mm) G
GODET : SAE/PCSA 1.60 (m³)

LONGUEUR DE BRAS : 2.63 (m)
PORTÉE MAXIMALE : 10.70 (m)
FLÈCHE : 6.45 (m)
CONTREPOIDS: 7,400 kg

Hauteur du crochet du godet	Rayon de charge																		
	Rayon max.	10 m	9 m	8 m	7 m	6 m	5 m	4 m	3 m	2 m	1 m	Rayon min.							
9 m	(kg) 4 930*	(m) 8.42	(kg) 4 930*	(m) 8.42		6 700*	6 030	6 460*	5 630*				5 730*	(m) 7.62	5 730*	(m) 7.62			
8 m	3 310*	9.04	3 310*	9.04		5 430*	4 660*	5 630*	5 630*				6 700*	7.34	6 700*	7.34			
7 m	3 210*	9.65	3 210*	9.65		5 640*	4 660	6 310*	6 310*				6 720*	7.31	6 720*	7.31			
6 m	3 170*	10.11	3 170*	10.11	3 840*	3 810	6 200*	4 850	6 800*	6 140			7 030*	7.03	7 030*	7.03			
5 m	3 180*	10.43	3 180*	10.43	5 400*	3 770	6 560*	5 730	8 340*	7 310	9 340	10 870*	10 870*	9 980*	4.78	9 980*	4.78		
4 m	3 240*	10.64	3 240*	10.64	5 400*	3 770	6 310	4 420	7 800	5 540	9 060	7 030	10 470*	9 150	12 430*	11 650*	14 320*	14 320*	
3 m	3 330*	10.74	3 170	10.74	5 140	3 530	6 310	4 420	7 800	5 540	9 060	7 030	10 470*	9 150	12 430*	11 650*	14 320*	14 320*	
2 m	3 480*	10.73	2 950	10.73	4 950	3 350	6 300	4 160	7 400	5 150	9 270	11 920	8 300	15 010*	11 020	16 500*	15 340*	16 500*	16 500*
1 m	3 680*	10.63	2 730	10.63	4 930	3 340	5 920	4 050	7 220	4 990	9 020	6 240	11 610	7 960	15 270	10 540	14 420*	13 240*	14 240*
0 m	4 970*	9.91	3 360	9.91		5 830	3 980	7 090	4 860	8 820	6 060	11 350	7 730	15 400	10 260	15 870*	14 390*	18 360*	18 360*
-1 m	5 260	9.58	3 570	9.58		5 800	3 950	7 010	4 790	8 710	5 950	11 220	7 620	15 340*	10 220	18 850*	14 240*	18 270*	18 270*
-2 m	5 720*	9.13	3 900	9.13		5 880	4 020	7 040	4 820	8 720	5 970	11 240	7 650	15 330*	10 230	19 580*	14 240*	18 640*	18 640*
-3 m	6 440*	8.54	4 420	8.54					7 180*	4 970	8 820	6 070	11 340	7 750	14 870*	10 420	18 300*	15 270*	16 520*
-4 m	6 840*	7.78	5 240	7.78						8 820	6 320	11 090*	7 950	13 470*	10 640	15 420*	15 180*	18 460*	18 460*
-5 m	6 450*	6.81	6 450*	6.81						9 000*	8 050	11 240*	10 660	13 680*	13 680*	16 630*	16 630*	18 690*	1

Plage de travail

		SH330/SH350LC-6	
Longueur de bras	2.63 m	3.25 m	
Longueur de la flèche		6.45 m	
A Rayon d'excavation maximum	10,670 mm	11,170 mm	
B Profondeur d'excavation maximale	6,730 mm	7,340 mm	
C Hauteur d'excavation max.	10,320 mm	10,370 mm	
D Hauteur de déversement max.	7,140 mm	7,230 mm	
E Profondeur max. de coupe de paroi verticale	5,970 mm	6,350 mm	
F Rayon de balancement avant min.	4,630 mm	4,500 mm	
G Rayon de balancement extrémité arrière		3,550 mm	
		SH360HD/SH370LHD-6	
Arm length	2.63 m	3.25 m	
Boom length		6.45 m	
A Rayon d'excavation maximum	10,670 mm	11,170 mm	
B Profondeur d'excavation maximale	6,730 mm	7,340 mm	
C Hauteur d'excavation max.	10,320 mm	10,370 mm	
D Hauteur de déversement max.	7,140 mm	7,230 mm	
E Profondeur max. de coupe de paroi verticale	5,970 mm	6,350 mm	
F Rayon de balancement avant min.	4,630 mm	4,500 mm	
G Rayon de balancement extrémité arrière		3,550 mm	



Spécifications principales

Base	SH330-6	SH350LC-6	SH360HD-6	SH370LHD-6
	Spécifications STD	Spécifications STD	Spécifications STD	Spécifications STD
Longueur de la flèche	6.45 m		6.45 m (Type HD)	
Longueur de bras	3.25 m		3.25 m (Type HD)	
Capacité du godet (charge ISO)	1.4 m ³		1.6 m ³ (Type HD)	
Poids en ordre de marche standard	33,900 kg	34,600 kg	36,100 kg	36,600 kg
Marque et modèle	ISUZU GH-6HK1X			
Sortie nominale (SAE J1349)	200.0 kW/2,000 min ⁻¹			
Déplacement	7.79 l			
Système hydraulique	2 pompes à piston axial à déplacement variable avec système de régulation			
	34.3 MPa			
Pression max.	37.3 MPa			
/avec power boost automatique				
Moteur de déplacement	Moteur à piston axial à déplacement variable			
Type de frein de stationnement	Frein à disque mécanique			
Moteur rotation	Moteur à piston axial à déplacement fixe			
Vitesse de déplacement	5.4/3.4 km/h			
Force de traction	265 kN	264 kN	263 kN	
Capacité de franchissement			70% <35°>	
Pression au sol	69 kPa	65 kPa	73 kPa	68 kPa
Vitesse de rotation			10.0 min ⁻¹	
Force d'excavation du godet (ISO 6015)			232 kN	
/avec power boost automatique			252 kN	
Force d'excavation du bras			196 kN	
/avec power boost automatique			213 kN	
Réservoir de carburant			580 l	
Réservoir de l'huile hydraulique			175 l	

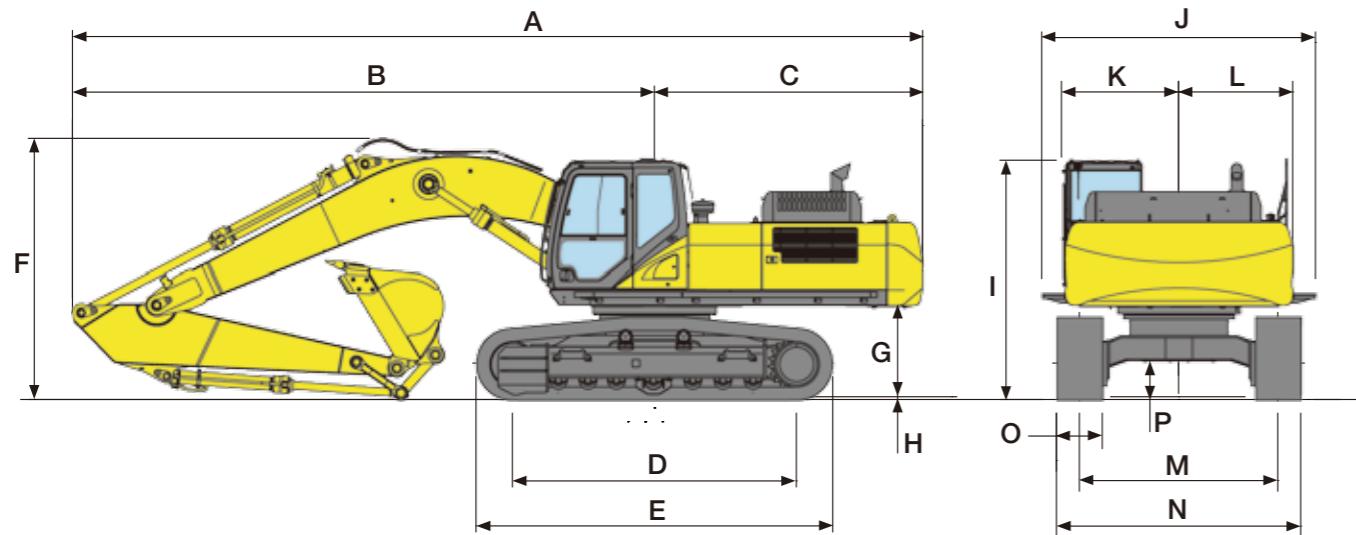
Équipement standard

[Système hydraulique]	[Cabine/équipement intérieur]	[Équipement de sécurité]	[Autres]
•SH:S + système hydraulique	•Cabine avec structure de protection en cas de renversement (ROPS)	•Rétroviseur (gauche/droite)	•Ralentissement automatique/ sur pression d'un seul bouton
•Mode de fonctionnement (mode SP, H et A)	•Cabine renforcée	•Outil d'évacuation d'urgence	•Système d'arrêt automatique
•Déplacement automatique à 2 vitesses	•Protection supérieure OPG niveau 1 (dans la structure de la cabine)	•Ceinture de sécurité rétractable	•EMS
•Power boost automatique	•Suspension de la cabine sur 4 plots à fluide	•Levier de verrouillage de porte	•Huile hydraulique longue durée
•Circuit de réactivation du bras/ flèche/godet	•Écran couleur intégré	•Alarme de déplacement (avec commutateur marche/arrêt)	•Cinq feux (cabine supérieure 2, flèche 2, unité principale 1)
•Frein de rotation automatique	•Console inclinable	•Système d'alarme antivol	•Pare-feu de la salle des moteurs
•Filtre de retour haute performance	•Climatiseur entièrement automatique à air comprimé	•Protection de ventilateur	•Préfiltre à carburant
•Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•Dégivreur	•Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	•Préfiltre à air à deux éléments
	•Compartiment pour boissons chaudes & froides	•Démarrage point mort du moteur	•liaison des tuile graissées et scellées
	•Siège résistant à l'eau		•Grande boîte à outils
	•Suspension du siège		•Kit d'outils
	•Accoudoir et appui-tête		•Pré-filtre
	•Essuie-glace (avec fonctionnement intermittent)		•Graissage groupé pour TTB
	•Porte-gobelet		•Pompe de réapprovisionnement
	•Radio AM/FM (avec fonction de silencieux et prise AUX & port USB)		
	•Commande instantanée du silencieux/essuie-glace sur la manette		
	•Horloge		
	•Porte-revues		
	•Étui à accessoires		
	•Tapis de sol		
	•Accoudoir et appui-tête		
	•Cendrier & allume-cigare		
	•Lumière de cabine (fonction d'arrêt automatique)		
	•Crochet pour vêtement		

Accessoires (en option)

■ Feux de cabine	■ Fenêtre sur le toit en polycarbonate avec protection solaire	■ Protection toit (FOPS niveau 2)
■ Protection avant (niveau OPG 1 ou 2)	■ Grille de protection avant (pleine/inférieure)	■ Suspension pneumatique (siège KAB)
■ Garde de voie complète	■ Caméra latérale	
■ Contrepoids accru	■ Caméra de recul	
■ Rétroviseur conforme à la norme ISO	■ FVM (Moniteur de Vision du Champ)	
■ Visière	■ Alimentation 12V (convertisseur CC-CC)	

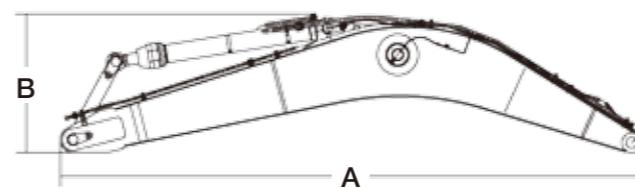
Dimensions



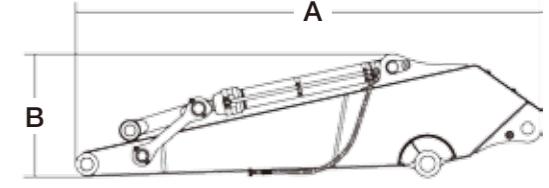
Modèle	SH330-6		SH350LC-6	
Longueur de bras	2.63 m	3.25 m	2.63 m	3.25 m
A Longueur hors-tout	11,230 mm	11,140 mm	11,230 mm	11,140 mm
B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras)	7,700 mm	7,620 mm	7,700 mm	7,620 mm
C Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à l'extrémité du bras)	3,520 mm			
D Entraxe des roues	3,720 mm		4,040 mm	
E Longueur hors tout des chenilles	4,650 mm		4,980 mm	
F Hauteur hors tout	3,640 mm	3,420 mm	3,640 mm	3,420 mm
G Garde au sol de la structure supérieure	1,200 mm			
H Épaisseur de la tuile	36 mm			
I Hauteur totale	3,130 mm			
J Largeur hors tout de la structure supérieure	3,030 mm			
K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche)	1,540 mm			
L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit)	1,490 mm			
M Largeur de la voie	2,600 mm			
N Largeur hors-tout	3,200 mm			
O Largeur de la tuile standard	600 mm			
P Garde au sol minimale	480 mm			

Modèle	SH360HD-6		SH370LHD-6	
Longueur de bras	2.63 m	3.25 m	2.63 m	3.25 m
A Longueur hors-tout	11,230 mm	11,140 mm	11,230 mm	11,140 mm
B Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à la section supérieure du bras)	7,700 mm	7,620 mm	7,700 mm	7,620 mm
C Longueur depuis le centre de la machine (jusqu'à l'extrémité du bras)	3,520 mm			
D Entraxe des roues	3,720 mm		4,040 mm	
E Longueur hors tout des chenilles	4,650 mm		4,980 mm	
F Hauteur hors tout	3,640 mm	3,420 mm	3,640 mm	3,420 mm
G Garde au sol de la structure supérieure	1,200 mm			
H Épaisseur de la tuile	36 mm			
I Hauteur totale	3,130 mm			
J Largeur hors tout de la structure supérieure	3,120 mm			
K Largeur depuis le centre de la machine (côté gauche)	1,560 mm			
L Largeur depuis le centre de la machine (côté droit)	1,560 mm			
M Largeur de la voie	2,600 mm			
N Largeur hors-tout	3,200 mm			
O Largeur de la tuile standard	600 mm			
P Garde au sol minimale	480 mm			

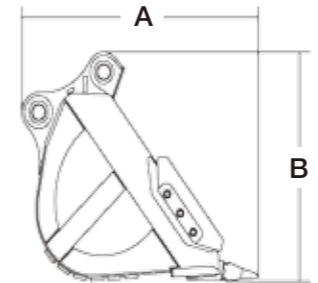
● Flèche



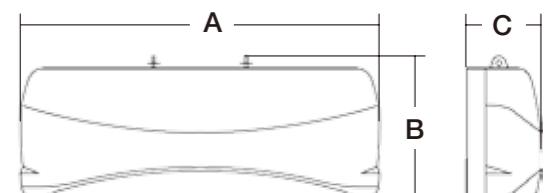
● Bras



● Godet



● Contrepoids



Flèche

Modèle	SH330/SH350LC-6	SH360HD/SH370LHD-6
A		6,71 m
B		1,710 mm
Largeur		860 mm
Poids	3,970 kg	4,260 kg

Bras

Modèle	SH330/SH350LC/SH360HD/SH370LHD-6
Type	HD Short (2,63 m) HD Standard (3,25 m)
A	3,770 mm 4,400 mm
B	1,150 mm 1,090 mm
Largeur	390 mm
Poids	1,900 kg (SH330/SH350LC-6)/ 1,970 kg (SH360HD/SH370LHD-6) 1,820 kg (SH330/SH350LC-6)/ 2,100 kg (SH360HD/SH370LHD-6)

Godet

Modèle	SH330/SH350LC-6			SH360HD/SH370LHD-6				
Capacité du godet (Accumulé ISO/SAE/PCSA)	1.4 m ³	1.6 m ³	1.8 m ³	1.4 m ³	1.6 m ³	1.7 m ³	1.8 m ³	1.9 m ³
Type de godet	STD	STD	STD	HD	HD	PIERRE HD	HD	PIERRE HD
A	1,740 mm			1,730 mm				
B	1,380 mm			1,400 mm				
Largeur	Avec lame latérale	1,435 mm	1,575 mm	1,733 mm	1,424 mm	1,564 mm	—	1,722 mm
	Sans lame latérale	1,302 mm	1,442 mm	1,600 mm	1,310 mm	1,450 mm	1,325 mm	1,608 mm
Poids		1,170 kg	1,240 kg	1,320 kg	1,510 kg	1,590 kg	1,668 kg	1,700 kg
								1,770 kg

Contrepoids

Modèle	SH330/SH350LC-6	SH360HD/SH370LHD-6
A		2,990 mm
B		1,194 mm
C		725 mm
Poids	6,400 kg	7,400 (7,700) kg